SUOMEN VIRALLINEN TILASTO
FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK

I
B

MERENKULKU
SJÖFART

MERILIIKENNE SUOMEN JA ULKOMAIDEN VÄLILLÄ
SJÖFARTEN MELLAN FINLAND OCH UTLANDET

VUONNA—ÅR

1943

UUSI SARJA—NY SERIE

26 b.

HELSINKI 1948

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO
FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK

I
B

MERENKULKU
SJÖFART

MERILIIKENNE SUOMEN JA ULKOMAIDEN VÄLILLÄ
SJÖFARTEN MELLAN FINLAND OCH UTLANDET

VUONNA—ÅR

1943

UUSI SARJA—NY SERIE

26 b.

HELSINKI 1948

Helsinki 1948. Valtioneuvoston kirjapaino.

Sisällys — Innehåll:

Table des matières.

Tämän kertomuksen sekä sisältö että taulusto liittyvät lähinnä edellisen eli vuoden 1942 kertomukseen. Kertomuksen julkaiseminen on viivästynyt, koska ei ole aikaisemmin myönnetty lupaa sen painattamiseen.

Suora merenkulku tarkoittaa Suomen ja ulkomaiden välillä tehtyä matkaa, jolloin lähtösatamaksi on merkitty, jos alus on samalla matkalla käynyt useassa kotimaan satamassa, viimeinen lastaussatama Suomessa sekä määräsatamaksi, jos alus käy useassa ulkomaisessa satamassa, ensimmäinen ulkomainen purkaussatama. Sama koskee matkaa viimeisestä ulkomaisesta lastaussatamasta ensimmäiseen purkaussatamaan Suomessa. Jos alus on tehnyt matkan Suomen ja vain yhden ulkomaan välillä, katsotaan se suoraksi merenkuluksi siinäkin tapauksessa, että alus ei ole kuljettanut lastia Suomeen tai Suomesta. Lastissa oleviksi katsotaan alukset myöskin silloin, kun ne kuljettavat vain matkustajia. *Yhdistetty* ulkomainen merenkulku tarkoittaa matkaa, minkä alus tekee ulkomaiseen satamaan purkamaan tai ottamaan lastia tultuaan jo sitä ennen tuloselvitetyksi jossakin toisessa maassa tai matkaa, minkä alus tekee ulkomaisesta satamasta ennen kuin se on menoselvitetty toisessa maassa suoraa matkaa varten Suomeen.

Kaikki muut liitetaulut paitsi taulu 6, johon aineisto on saatu asianomaisilta satamaviranomaisilta, on laadittu niiden tietojen nojalla, jotka tullisäännön 150 §:n mukaan on annettava aluksia tulo- ja menoselvitettäessä.

Jotta saataisiin kuva paitsi ulkomaisesta myöskin kotimaisesta liikenteestä, josta ei ole tietoja muissa tämän julkaisun tauluissa, on julkaisuun otettu liitetaulu 6. Siitä käy selville rannikkokaupunkien ja valtion satamien liikenne asianomaisten satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan. Sen lisäksi esitetään tässä taulussa tiedot kertyneistä satamamaksuista sekä liikenteen alkamis- ja päättymisajoista.

Föreliggande redogörelse ansluter sig beträffande innehåll och uppställning till närmast föregående redogörelse för år 1942. Berättelsens utgivande har fördröjts, enär tillstånd till dess publicering icke tidigare beviljats.

Med *direkt* fart avses resa mellan Finland och utlandet, varvid som avgångshamn upptagits, då fartyget under samma resa anlöpt flere inrikes hamnar, sista finska lastningshamn, samt som destinationshamn, om fartyget anlöpt flere utrikes hamnar, första lossningshamn i utlandet. Detsamma gäller resa från sista utländska lastningshamn till första finska lossningshamn. Har ett fartyg avgått till, resp. ankommit från endast ett främmande land, har likaså direkt resa ansetts föreligga även om fartyget icke medhaft last till eller från landet. Som lastförande räknas även fartyg, som medför endast passagerare. Med utrikes *kombinerad* fart avses resa som fartyg företagit till, resp. från främmande ort, för lossning eller intagning av last, sedan fartyget redan förut inklarerats i annat land eller innan det i utlandet utklarerats för resa direkt till Finland.

Samtliga tabellbilagor med undantag av tab. 6, vartill materialet lämnats av resp. hamnmyndigheter, ha utarbetats med ledning av de uppgifter, som enligt 150 § tullstadgan avgivas vid fartygs in- och utklarering.

För åskådliggörande av den totala trafiken i landets hamnar, d. v. s. förutom den utländska sjöfarten jämväl den inländska trafiken, vilken icke kommer till synes i övriga i denna publikation ingående tabeller, har tabellbilagan 6, vari redogöres för trafiken i kuststädernas och statens hamnar enligt av hamnmyndigheterna meddelade uppgifter, intagits. Dessutom ingå i tabellen uppgifter om beloppen av de influtna hamnavgifterna ävensom uppgifter om tiden för trafikens vidtagande och upphörande.

Vuonna 1943 maamme ulkomainen meriliikenne oli sodan johdosta edelleenkin huomattavasti pienempi kuin normaalivuosina, mutta kuitenkin vähän suurempi kuin vuonna 1942. Tämä ilmenee ensimmäisestä taulukosta, jossa esitetään suorassa liikenteessä Suomen ja ulkomaiden välillä kulkeneiden alusten luku ja nettotonnimäärä vuosina 1939—1943.

Under år 1943 var vår utrikessjöfart till följd av kriget fortfarande avsevärt mindre än under normala år, men dock något större än år 1942. Detta framgår av följande sammanställning, som utvisar antalet och nettotontalet av fartyg i direkt fart mellan Finland och utlandet åren 1939—1943.

Suorassa merenkulussa Suomen ja ulkomaiden välillä kulkeneet alukset vuosina 1939—1943. — Fartyg i direkt fart mellan Finland och utlandet åren 1939—1943.

Vuosi — År	Saapuneet — Ankomna				Lähteneet — Avgångna				Yhteensä Summa	
	Suomalaiset alukset Finska fartyg		Ulkomaiset alukset Utländska fartyg		Suomalaiset alukset Finska fartyg		Ulkomaiset alukset Utländska fartyg			
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton
1943	1 421	1 120 017	1 165	940 065	1 455	1 121 632	1 168	946 571	**5 209**	**4 128 285**
1942	1 127	901 332	931	1 038 686	1 159	912 862	938	1 059 855	**4 155**	**3 912 735**
1941	1 342	987 011	1 018	823 126	1 306	954 848	1 019	822 326	**4 685**	**3 587 311**
1940	1 524	914 989	1 065	697 994	1 489	894 102	1 048	673 422	**5 126**	**3 180 507**
1939	3 357	1 793 230	3 628	2 954 046	3 389	1 830 466	3 649	2 986 102	**14 023**	**9 563 844**

Suorassa liikenteessä Suomen ja ulkomaiden välillä tulo- ja menoselvitetty tonnisto oli 5.5 % suurempi kuin vuonna 1942, mutta vain runsas kolmannes viimeisen rauhanvuoden 1938 tonnistosta. Lisäys johtui kokonaan suomalaisen tonniston lisääntymisestä, sillä ulkomaisten alusten yhteenlaskettu tonnimäärä oli pienempi, vaikka niiden lukumäärä olikin suurempi kuin edellisenä vuonna.

Suomalaisen tonniston suhteellinen osuus koko tonnimäärään oli vuonna 1943 54.3 %, kun se vuonna 1942 oli ollut 46.4 %, vuonna 1941 54.1 %, vuonna 1940 56.9 %, vuonna 1939 37.9 % ja vuosina 1935—1938 keskimäärin 31.3 %. Se seikka, että suomalaisen tonniston osuus on ollut sota-aikana suurempi kuin normaalioloissa, johtuu meriliikenteen pienuudesta.

Alla oleva taulukko osoittaa suoran meriliikenteen jakaantumisen eri kuukausille.

Det i direkt fart mellan Finland och utlandet in- och utklarerade tontalet var 5.5 % större än år 1942, men motsvarade endast drygt en tredjedel av tontalet under det sista fredsåret 1938. Ökningen hänförde sig enbart till finskt tonnage, ty ehuru de utländska fartygens antal var större än närmast föregående år, var deras sammanlagda tontal mindre.

Det finska tonnagets relativa andel av totala tonnaget utgjorde år 1943 54.3 % mot 46.4 % år 1942, 54.1 % år 1941, 56.9 % år 1940, 37.9 % år 1939 och i genomsnitt 31.3 % åren 1935—38. Det finska tonnagets andel har under kriget varit större än normalt beroende på den totala sjöfartens mindre omfattning.

Nedanstående sammanställning återgiver den direkta sjöfartens fördelning på olika månader.

Suora merenkulku vuonna 1943 kuukausittain. — Den direkta sjöfarten år 1943 fördelad på olika månader.

	Saapunut ja lähtenyt tonnisto, nettorekisteritonnia Anlänt och avgånget tonnage, nettoregisterton		Yhteensä Summa	Tonniston jakaantuminen %:ssa eri kuukausille Tonnagets fördelning i % per månad	Siitä suomalainen tonnisto Därav finskt tonnage %
	suomalaista finskt	ulkomaista utländskt			
Tammikuu — Januari	167 178	98 391	265 569	6.4	62.95
Helmikuu — Februari	157 516	49 713	207 229	5.0	76.01
Maaliskuu — Mars	198 488	44 787	243 275	5.9	81.58
Huhtikuu — April	181 011	87 762	268 773	6.5	67.34
Toukokuu — Maj	198 800	84 899	283 699	6.9	70.07
Kesäkuu — Juni	192 772	149 009	341 781	8.3	56.40
Heinäkuu — Juli	211 789	253 567	465 356	11.3	45.51
Elokuu — Augusti	199 920	285 652	485 572	11.8	41.17
Syyskuu — September	195 409	274 103	469 512	11.4	41.61
Lokakuu — Oktober	193 416	236 970	430 386	10.4	44.94
Marraskuu — November	160 464	187 777	348 241	8.4	46.07
Joulukuu — December	184 886	134 006	318 892	7.7	57.97
Yhteensä — Summa	**2 241 649**	**1 886 636**	**4 128 285**	**100.0**	**54.29**

Kausivaihtelut ovat maamme meriliikenteessä yleensä suuret, normaaliaikoina lähinnä jääsuhteista ja puutavaranviennin sesonkiluontoisuudesta johtuen. Säännöllisinä aikoina kerääntyy kesäkuukausille sekä syyskuuhun ja lokakuuhun yhteensä n. 60 % koko vuoden meriliikenteestä. Syyskuussa alkaa käyrä laskea ja saavuttaa pohjan helmi—maaliskuussa. Huhtikuussa tapahtuu käänne, mutta tavallisesti vasta toukokuun tonniluvut sivuuttavat joulukuun luvut.

Selontekovuonna meriliikenne jakaantui tavallista tasaisemmin eri kuukausille ollen kuitenkin vilkkaimmillaan heinä-, elo- ja syyskuussa. Tämä johtuu puutavaranviennin pienenemisestä. Vähäisintä oli meriliikenne helmi- ja maaliskuussa kuten normaalivuosinakin.

Säsongväxlingarna inom vår sjöfart äro i regeln starka, under normala förhållanden närmast beroende på isarna och trävaruexportens säsongkaraktär. Under normala år hopar sig på de tre sommarmånaderna samt september och oktober sammanlagt inemot 60 % av årets hela sjöfart. Under september börjar kurvan sjunka för att i februari—mars nå botten. I april inträder ett omslag, men först tontalet för maj brukar överstiga tontalet för december.

Under redogörelseåret fördelade sig sjöfarten jämnare än vanligt på de olika månaderna om den ock var livligast under juli, augusti och september. Detta sammanhänger med trävaruexportens mindre omfattning. Liksom under normala år var sjöfarten minst under februari och mars.

Jos tarkastetaan suomalaisen ja ulkomaisen tonniston osuuksien suhdetta eri kuukausina, käy selville, niinkuin voi odottaakin, että suomalaisen tonniston, huomattavalta osalta jäissä kulkua varten rakennettuine aluksineen, osuus on normaalioloissakin yleensä varsinaisina talvikuukausina suhteellisesti suurin. Tammi—huhtikuussa suomalainen tonnisto hoitaa yli 40 % maamme ulkomaisesta merenkulusta. Sitä mukaa kuin meriliikenne sesongin vilkastuessa laajenee, suomalaisen tonniston suhteellinen osuus vähenee. Selontekovuonna suomalaisen tonniston suhteellinen osuus oli pienin, 41 %, elo—syyskuussa, kun se sensijaan maaliskuussa oli yli 80 %, helmikuussa 76 % ja toukokuussa 70 %.

En jämförelse mellan det finska och utländska tonnagets andelar i sjöfarten under årets olika månader visar, såsom att vänta är, att det finska tonnaget under normala tider med sina till avsevärd del för gång i is byggda fartyg under de egentliga vintermånaderna uppnår den största relativa andelen. Under januari—april representeras i regeln över 40 % per månad av finskt tonnage. I den mån sjöfarten med den begynnande högsäsongen sväller ut, sjunker det finska tonnagets relativa andel. Under redogörelseåret var det finska tonnagets andel minst under augusti—september, 41 %, medan däremot mars uppvisade 80 %, februari 76 % och maj 70 %.

Lastissa saapuneet alukset vv. 1939—1943. — Det anlända lastförande tonnaget åren 1939—1943.

Kansallisuus Nationalitet	1943 Nettotonnia Nettoton	%	1942 Nettotonnia Nettoton	%	1941 Nettotonnia Nettoton	%	1940 Nettotonnia Nettoton	%	1939 Nettotonnia Nettoton	%
Suomalaiset — Finska	1 009 975	65.5	865 499	54.9	841 008	61.3	713 712	64.9	1 403 574	49.4
Ruotsalaiset — Svenska	36 818	2.4	86 401	5.5	58 608	4.3	61 750	5.6	358 705	12.6
Tanskalaiset — Danska	4 020	0.3	4 096	0.3	10 728	0.8	14 441	1.3	43 003	1.5
Norjalaiset — Norska	—	—	—	—	916	0.1	2 732	0.2	117 934	4.1
Venäläiset — Ryska	—	—	—	—	—	—	21 304	2.0	—	—
Puolalaiset — Polska	—	—	—	—	—	—	—	—	24 085	0.8
Saksalaiset — Tyska	486 550	31.6	605 752	38.5	444 423	32.4	281 688	25.6	488 990	17.2
Brittiläiset — Brittiska	—	—	—	—	—	—	—	—	92 359	3.3
Alankomaalaiset — Nederländska	2 064	0.1	7 019	0.4	7 066	0.5	4 920	0.4	10 349	0.4
Belgialaiset — Belgiska	—	—	6 142	0.4	7 226	0.5	—	—	—	—
Italialaiset — Italienska	1 069	0.1	—	—	—	—	—	—	1 796	0.1
Amerikkalaiset — Amerikanska (U.S.A.)	—	—	—	—	—	—	—	—	154 020	5.4
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	216	0.0	278	0.0	1 526	0.1	—	—	148 089	5.2
Yhteensä — Summa	**1 540 712**	**100.0**	**1 575 187**	**100.0**	**1 371 501**	**100.0**	**1 100 547**	**100.0**	**2 842 904**	**100.0**

Lastissa saapuneiden[1]) alusten vetomäärä, joka oli 1 540 712 nettotonnia [2]), on vähentynyt edellisestä vuodesta 34 475 nettotonnia eli 2.2 % siitä huolimatta, että tuotu lastimäärä oli suurempi kuin edellisenä vuonna. Tämä johtuu luultavasti entistä tarkemmasta lastitilan käytöstä. Suomalainen tonnisto, joka käsitti 1 009 975 nettotonnia eli 65.5 %, lisääntyi sekä suhteellisesti että absoluuttisesti. Sen sijaan kaikkien vieraiden kansallisuuksien tonnistot vähenivät, jos jätetään huomioon ottamatta yksi lastissa saapunut italialainen alus.

Jos vastaava yhdistelmä tehdään kuljetetun lastimäärän perusteella, on tulos seuraava:

Det i last ankomna tonnaget [1]), som utgjorde 1 540 712 nettoton [2]), nedgick i förhållande till föregående år med 34 475 nettoton eller 2.2 % trots att den frambefordrade lastmängden var större än föregående år. Detta sammanhänger sannolikt med ett noggrannare utnyttjande av lastutrymmet. Det finska tonnagets andel, som utgjorde 1 009 975 nettoton eller 65.5 %, ökades såväl relativt som absolut taget. Däremot minskades samtliga främmande fartygs andelar frånsett ett i last anlänt italienskt fartyg.

Lägges till grund för motsvarande sammanställning den frambefordrade lastmängden erhålles följande siffror:

Tuonnin jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1939—1943. — Införselns fördelning på finska och utländska fartyg åren 1939—1943.

Kansallisuus Nationalitet	1943 1 000 kg	%	1942 1 000 kg	%	1941 1 000 kg	%	1940 1 000 kg	%	1939 1 000 kg	%
Suomalaiset — Finska	2 170 007	80.3	1 743 798	75.6	1 542 627	67.6	1 173 046	66.4	1 789 637	58.7
Ruotsalaiset — Svenska	19 805	0.7	102 822	4.4	76 426	3.4	53 405	3.0	166 190	5.5
Tanskalaiset — Danska	7 736	0.3	6 077	0.3	19 673	0.9	27 767	1.6	86 181	2.8
Norjalaiset — Norska	—	—	—	—	871	0.0	5 116	0.3	146 283	4.7
Venäläiset — Ryska	—	—	—	—	2 375	0.1	11 575	0.6	—	—
Puolalaiset — Polska	—	—	—	—	—	—	—	—	15 135	0.5
Saksalaiset — Tyska	502 526	18.6	433 976	18.8	614 736	26.9	488 410	27.6	431 501	14.2
Brittiläiset — Brittiska	—	—	—	—	—	—	—	—	112 905	3.7
Alankomaalaiset — Nederländska	3 556	0.1	10 639	0.5	12 043	0.5	8 462	0.5	23 652	0.8
Amerikkalaiset — Amerikanska (U.S.A.)	—	—	—	—	—	—	—	—	52 216	1.7
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	936	0.0	9 786	0.4	13 954	0.6	—	—	225 729	7.4
Yhteensä — Summa	**2 704 566**	**100.0**	**2 307 098**	**100.0**	**2 282 705**	**100.0**	**1 767 781**	**100.0**	**3 049 429**	**100.0**

[1]) Myös alukset, joissa on osalasti, katsotaan lastissa oleviksi, samoin hinaaja-alus, joka hinaa lastissa olevaa alusta (proomua), tukkilauttaa t. m. s., mutta ei aluksia joissa on kauttakulkulasti.
[2]) Nettotonnilla tarkoitetaan nettorekisteritonnia.

[1]) Även fartyg med dellast räknas för lastförande, likaså bogserbåt, som bogserar lastförande fartyg (pråm), stockflotte m.m., däremot icke fartyg med genomgående last.
[2]) Med nettoton avses nettoregisterton.

Jos edellä olevia yhdistelmiä verrataan keskenään, havaitaan, että eri kansallisuuksiin kuuluvien aluksien osuudet poikkeavat toisistaan. Tämä johtuu siitä, että edellisessä yhdistelmässä esitetään alusten rekisteritonnimäärät, mutta jälkimmäisessä yhdistelmässä niiden lastimäärät. Kun lastien laatu on hyvin vaihteleva ja lastitilan käyttömahdollisuudet sen vuoksi erilaiset sekä kun edellisessä tapauksessa ei tehdä eroa täyden ja osalastin välillä, ei yksinomaan rekisteritonniluvun perusteella saada täysin oikeata kuvaa tavaraliikenteestä. Tämän vuoksi on jälkimmäinen yhdistelmä otettu julkaisuun edellisen täydennykseksi.

Tämän yhdistelmän mukaan Suomen kauppalaivaston osuus on huomattavasti suurempi kuin rekisteritonniluvun mukaan laskettuna. Suomalaisten alusten kuljettama lastimäärä on sekä absoluuttisesti että suhteellisesti lisääntynyt. Koko tuonnista, joka oli 2.7 milj. tonnia, tuotiin 2.2 milj. tonnia eli 80.3 % suomalaisilla aluksilla, kun vuoden 1942 vastaava prosenttimäärä oli 75.6. Lähinnä järjestyksessä oman tonnistomme jälkeen seurasivat saksalainen, ruotsalainen, tanskalainen ja alankomaalainen tonnisto.

Kuten eräiden tuontitavarain jakaantumista suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken osoittavasta yhdistelmästä näkyy, suomalaisella tonnistolla oli hallitseva asema kaikkien muiden tavarain paitsi metallien ja metalliteosten, öljyjen ja kappaletavaran tuonnissa. Viljasta tuotiin 98 %, hiilestä ja koksista 97 % sekä »muusta tavarasta» 78 % suomalaisilla aluksilla. Saksalaisella tonnistolla oli suurin osuus öljyjen, metallien ja metalliteosten ja kappaletavaran tuonnissa. Ruotsalainen tonnisto toi etupäässä öljyjä ja kappaletavaraa.

Seuraavalla sivulla oleva yhdistelmä osoittaa, että Saksa on edelleen ollut huomattavin lähtömaa. Lähinnä seurasivat järjestyksessä Baltian maat ja Ruotsi. Edellisestä vuodesta ei alusten lähtömaiden suhteen ole tapahtunut mainittavia muutoksia. Kaikki lastissa saapuneet alukset olivat, kuten edellisenäkin vuonna, lähteneet pelkästään Euroopan maista.

Jämföras tabellerna å föregående sida sinsemellan, kunna vissa avvikelser konstateras beträffande olika nationer tillhöriga fartygs andel i vår import. Detta beror på att den förra tabellen avser registertontalet, medan den senare omfattar lastmängden. Då lasterna äro av högst olika beskaffenhet och möjligheterna att utnyttja lastutrymmet i följd därav olika och då åtskillnad i det förra fallet icke göres mellan full och dellast, erhålles icke ensamt ur den på registerton baserade tabellen en fullt uttömmande bild av varutrafiken. På grund härav har den senare tabellen, som kompletterar den förra, intagits.

Enligt denna sammanställning är det finska tonnagets andel avsevärt större än enligt registerton beräknad. Den på finska fartyg under redogörelseåret frambefordrade lastkvantiteten visade såväl absolut som relativ ökning. Av den totala importen, 2.7 milj. ton, infördes 2.2 milj. ton eller 80.3 % på finska fartyg mot 75.6 % år 1942. Närmast i ordning efter vårt eget tonnage följde det tyska, svenska, danska och nederländska.

Såsom av sammanställningen utvisande fördelningen av särskilda importvarugrupper på finska och utländska fartyg framgår, dominerade det finska tonnaget beträffande transporten av samtliga varuslag med undantag av metaller och metallarbeten, oljor och styckegods. Av spannmål infördes 98 %, av stenkol och koks 97 % samt av »övrigt gods» 78 % på finska fartyg. Det tyska tonnaget nådde sina största andelar inom varugrupperna oljor, metaller och metallarbeten samt styckegods. Importen på svenskt tonnage omfattade till övervägande del oljor och styckegods.

Sammanställningen på följande sida utvisar att Tyskland fortfarande var det främsta avgångslandet. Närmast i ordning följde Baltikum och Sverige. Jämfört med föregående år inträffade inga större förskjutningar beträffande fartygens avgångsländer. Samtliga anlända lastförande fartyg hade i likhet med vad fallet var under närmast föregående år avgått enbart från europeiska hamnar.

Eräiden tuontitavararyhmien jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken v. 1943. — Särskilda importvarugruppers fördelning på finska och utländska fartyg år 1943.

Kansallisuus Nationalitet	Vilja Spannmål		Hiilet ja koksi Stenkol och koks		Metallit ja metalliteokset Metaller och metallarbeten		Lannoitusaineet Bigödningsämnen		Öljyt Oljor		Kappaletavara Styckegods		Muu tavara Övrigt gods		Sahattu puutavara Sågade trävaror		Sahaamaton puutavara Osågade trävaror	
	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Standerttia Standard	%	m³	%
Suomalaiset — Finska	256 994	98.0	1 273 403	97.3	47 052	34.5	94 617	65.4	7 000	10.8	148 139	42.2	342 802	78.4	—	—	—	—
Ruotsalaiset — Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	11 606	17.9	7 686	2.2	513	0.1	—	—	—	—
Tanskalaiset — Danska	1 860	0.7	—	—	677	0.5	—	—	—	—	799	0.2	4 400	1.0	—	—	—	—
Saksalaiset — Tyska	3 311	1.3	35 017	2.7	88 764	65.0	49 959	34.6	45 972	71.0	192 144	54.8	87 359	20.0	—	—	—	—
Alankomaalaiset — Nederländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 960	0.6	1 596	0.3	—	—	—	—
Italialaiset — Italienska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	744	0.2	—	—	—	—
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	—	—	—	—	—	—	—	—	192	0.3	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	**262 165**	**100.0**	**1 308 420**	**100.0**	**136 493**	**100.0**	**144 576**	**100.0**	**64.770**	**100.0**	**350 728**	**100.0**	**437 414**	**100.0**	—	—	—	—

Lastissa saapuneiden alusten jakaantuminen lähtömaiden mukaan vv. 1939—43 [1]. — *Det anlända lastförande tonnagets fördelning enligt avgångsländer åren 1939—43* [1].

	1943 Nettotonnia Nettoton	%	1942 Nettotonnia Nettoton	%	1941 Nettotonnia Nettoton	%	1940 Nettotonnia Nettoton	%	1939 Nettotonnia Nettoton	%
Eurooppa — Europa:										
Ruotsi — Sverige	123 352	7.9	127 398	8.0	227 195	16.0	295 547	25.8	575 686	16.0
Tanska — Danmark	43 188	2.8	38 242	2.4	50 352	3.5	40 293	3.5	285 598	7.9
Norja — Norge	22 174	1.4	11 065	0.7	22 421	1.6	23 137	2.0	64 762	1.8
Neuvostoliitto — Sovjetunionen	—	—	—	—	8 105	0.6	54 793	4.8	25 162	0.7
Baltian maat — Baltikum	184 863	11.8	277 746	17.4	102 825	7.3	—	—	208 458	5.8
Puola — Polen	—	—	—	—	—	—	—	—	101 490	2.8
Saksa — Tyskland	1 150 580	73.6	1 093 750	68.6	859 839	60.6	552 074	48.2	524 417	14.6
Iso-Britannia — Storbritannien	—	—	—	—	1 660	0.1	34 450	3.0	710 957	19.8
Alankomaat — Nederländerna	39 670	2.5	43 290	2.7	38 975	2.8	19 844	1.7	165 218	4.6
Belgia — Belgien	—	—	3 333	0.2	13 317	0.9	17 198	1.5	155 731	4.3
Ranska — Frankrike	—	—	—	—	—	—	3 369	0.3	24 000	0.7
Espanja — Spanien	—	—	—	—	—	—	1 042	0.1	4 464	0.1
Italia — Italien	—	—	—	—	—	—	4 125	0.4	8 522	0.2
Rumania — Rumänien	—	—	—	—	—	—	1 386	0.1	—	—
Muut Euroopan maat — Övriga europeiska länder	—	—	—	—	3 082	0.2	2 759	0.3	92 298	2.6
Amerikka — Amerika:										
Kanada	—	—	—	—	—	—	—	—	10 913	0.3
Yhdysvallat — För. Staterna	—	—	—	—	41 848	2.9	56 058	4.9	337 648	9.4
Meksikko — Mexiko	—	—	—	—	—	—	—	—	8 722	0.2
Länsi-Intian saaret — Västindiska öarna	—	—	—	—	6 247	0.4	—	—	67 708	1.9
Etelä-Amerikka — Sydamerika	—	—	—	—	43 811	3.1	37 950	3.3	137 892	3.8
Afrikka — Afrika:	—	—	—	—	—	—	819	0.1	38 296	1.1
Aasia — Asien:	—	—	—	—	—	—	—	—	45 940	1.3
Australia — Australien:	—	—	—	—	—	—	—	—	3 397	0.1
Yhteensä — Summa	**1 563 827**	**100.0**	**1 594 824**	**100.0**	**1 419 677**	**100.0**	**1 144 844**	**100.0**	**3 597 279**	**100.0**

Lastissa lähteneet alukset vv. 1939—43. — *Det avgångna lastförande tonnaget åren 1939—43.*

	1943 Nettotonnia Nettoton	%	1942 Nettotonnia Nettoton	%	1941 Nettotonnia Nettoton	%	1940 Nettotonnia Nettoton	%	1939 Nettotonnia Nettoton	%
Suomalaiset — Finska	778 992	52.6	662 730	52.1	700 513	53.1	659 237	55.1	1 726 734	39.7
Ruotsalaiset — Svenska	37 373	2.5	28 336	2.2	40 618	3.1	47 963	4.0	681 295	15.7
Tanskalaiset — Danska	14 306	1.0	7 523	0.6	44 385	3.4	50 820	4.2	212 252	4.9
Norjalaiset — Norska	—	—	3 387	0.3	12	0.0	8 536	0.7	201 751	4.6
Venäläiset — Ryska	—	—	—	—	—	—	13 174	1.1	—	—
Puolalaiset — Polska	—	—	—	—	—	—	—	—	22 569	0.5
Saksalaiset — Tyska	614 757	41.5	534 642	42.0	498 905	37.8	387 318	32.4	882 197	20.3
Brittiläiset — Brittiska	—	—	—	—	—	—	—	—	113 592	2.6
Alankomaalaiset — Nederländska	23 397	1.6	18 690	1.5	26 939	2.0	18 077	1.5	60 042	1.4
Belgialaiset — Belgiska	9 336	0.6	15 652	1.2	7 226	0.6	—	—	—	—
Italialaiset — Italienska	2 138	0.2	1 069	0.1	—	—	2 138	0.2	2 326	0.1
Kreikkalaiset — Grekiska	—	—					—	—	27 667	0.6
Amerikkalaiset — Amerikanska (U.S.A.)	—	—	—	—	—	—	8 137	0.7	148 946	3.4
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	—	—	—	—	344	0.0	962	0.1	268 457	6.2
Yhteensä — Summa	**1 480 299**	**100.0**	**1 272 029**	**100.0**	**1 318 942**	**100.0**	**1 196 362**	**100.0**	**4 347 828**	**100.0**

Lastissa lähtenyt tonnisto oli 16.4 % suurempi kuin vuonna 1942. Suomalaisten alusten sekä absoluuttinen tonnistomäärä että niiden suhteellinen osuus kasvoivat. Saksalainen tonnisto oli selontekovuonna kuten edellisinäkin vuosina lähinnä suomalaista.

Painotonneiksi muunnettuna vienti jakaantui suomalaisten ja ulkomaisten aluksien kesken siten, kuin

[1]) Luvut käsittävät sekä suoran että yhdistetyn merenkulun.

Det avgångna lastförande tonnaget översteg med 16.4 % motsvarande siffra år 1942. De finska fartygens såväl absoluta tontal som relativa andel ökades. Det tyska tonnaget kom liksom under de närmast föregående åren närmast i ordning efter det finska tonnaget

Beräknad i viktton fördelade sig utförseln på finska och främmande fartyg såsom följande samman-

[1]) Siffrorna omfatta såväl direkt som kombinerad fart.

alla oleva yhdistelmä osoittaa. Tässä on tehtävä sama huomautus, kuin aikaisemmin tuontia käsiteltäessä tehtiin lastimäärään ja rekisteritonnilukuun perustuvien yhdistelmien välisistä eroavaisuuksista.

ställning utvisar. Härvid gäller samma anmärkning som tidigare gjorts i samband med importen beträffande avvikelserna mellan denna och föregående tabell, som bygger på registertontalet.

Viennin [1]) jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1939—43. — Utförselns [1]) fördelning på finska och utländska fartyg åren 1939—43.

	1943 1 000 kg	1943 %	1942 1 000 kg	1942 %	1941 1 000 kg	1941 %	1940 1 000 kg	1940 %	1939 1 000 kg	1939 %
Suomalaiset — Finska	1 265 255	54.6	1 066 255	53.3	1 141 181	53.4	908 819	51.5	2 478 008	42.2
Ruotsalaiset — Svenska	29 718	1.3	10 504	0.5	28 215	1.3	17 120	1.0	799 219	13.6
Tanskalaiset — Danska	28 997	1.2	14 424	0.7	97 985	4.6	101 516	5.7	415 580	7.1
Norjalaiset — Norska	—	—	319	0.0	—	—	15 359	0.9	189 372	3.2
Venäläiset — Ryska	—	—	—	—	—	—	2 043	0.1	—	—
Saksalaiset — Tyska	944 752	40.7	843 447	42.2	803 136	37.6	677 086	38.3	1 142 640	19.5
Brittiläiset — Brittiska	—	—	—	—	—	—	—	—	141 594	2.4
Alankomaalaiset — Nederländska	33 715	1.5	40 196	2.0	53 513	2.5	40 483	2.3	132 384	2.3
Kreikkalaiset — Grekiska	—	—	—	—	—	—	—	—	42 340	0.7
Amerikkalaiset — Amerikanska (U.S.A.)	—	—	—	—	—	—	2 238	0.1	105 768	1.8
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	16 284	0.7	25 075	1.3	13 063	0.6	1 608	0.1	422 420	7.2
Yhteensä — Summa	**2 318 721**	**100.0**	**2 000 220**	**100.0**	**2 137 093**	**100.0**	**1 766 272**	**100.0**	**5 869 325**	**100.0**

Jos verrataan yllä olevaa yhdistelmää edellisellä sivulla olevaan yhdistelmään, havaitaan, että suomalaisen tonniston suhteellinen osuus vientiin painotonneina oli jonkin verran suurempi kuin rekisteritonneina. Suhde on siten sama kuin tuontiin nähden. Suomalaisilla aluksilla maasta viety lastimäärä on vuodesta 1942 sekä absoluuttisesti että suhteellisesti kasvanut. Koko viennistä, 2.3 milj. painotonnista, kuljetettiin suomalaisilla aluksilla 1.3 milj. tonnia eli 54.6 %; v. 1942 vastaava tonnimäärä oli 1.1 milj. ja prosenttiluku 53.3. Paitsi suomalaisilla aluksilla tapahtui vientimme etupäässä saksalaisilla aluksilla, joilla vietiin yhteensä 40.7 % vientitavaroistamme.

Alla oleva yhdistelmä osoittaa, kuinka paljon tärkeimmistä vientitavaroistamme kuljettivat suomalaiset ja kuinka paljon ulkomaiset alukset.

Jämföras de i ovanstående sammanställning ingående uppgifterna med i sammanställningen å sid. 9 meddelade uppgifter, visar det sig, att det finska tonnagets relativa andel i exporten enligt viktton beräknad var något större än enligt registerton. Förhållandet är sålunda detsamma beträffande exporten som beträffande importen. Den å finska fartyg utförda lastkvantiteten ökades både relativt och absolut taget jämfört med år 1942. Av totala exporten, 2.3 milj. viktton, utfördes 1.3 milj. ton eller 54.6 % på finska fartyg mot 1.1 milj. ton eller 53.3 % år 1942. Förutom på finska fartyg försiggick vår export till övervägande del på tyska fartyg på vilka fraktades 40.7 % av utförseln.

Nedanstående sammanställning utvisar fördelningen av de viktigaste exportvarugrupperna på finska och främmande fartyg.

Eräiden vientitavararyhmien jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken

Kansallisuus Nationalitet	Sahattu puutavara Sågade trävaror		Paperi- eli hiomopuu Pappers- eller slipved		Kaivospylväät (Propsit) Gruvstolpar (Props)		Parrut Sparrar		Muu sahaamaton puutavara Övriga osågade trävaror	
	standerttia standard	%	m³	%	m³	%	m³	%	m³	%
Suomalaiset — Finska	132 657	56.3	147 740	55.8	261 773	41.9	5 490	37.0	61 765	68.0
Ruotsalaiset — Svenska	8 782	3.7	—	—	—	—	976	6.6	1 957	2.1
Tanskalaiset — Danska	3 865	1.7	—	—	—	—	2 416	16.3	10	0.0
Saksalaiset — Tyska	81 065	34.4	111 633	42.1	336 966	54.0	5 957	40.1	23 966	26.4
Alankomaalaiset — Nederländska	9 178	3.9	—	—	2 521	0.4	—	—	3 166	3.5
Belgialaiset — Belgiska	—	—	—	—	22 961	3.7	—	—	—	—
Italialaiset — Italienska	—	—	5 571	2.1	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	**235 547**	**100.0**	**264 944**	**100.0**	**624 221**	**100.0**	**14 839**	**100.0**	**90 864**	**100.0**

[1]) Vientitavararyhmiä tonneiksi muunnettaessa on laskettu, että 1 standertti sahattua puutavaraa painaa 2 800 kg, 1 m³ paperi- eli hiomopuuta 450 kg, 1 m³ kaivospylväitä (propseja) 600 kg, 1 m³ parruja 650 kg, 1 m³ ratapölkkyjä 700 kg, 1 m³ pylväitä 700 kg, 1 m³ halkoja 600 kg ja 1 m³ muuta puutavaraa 700 kg.

[1]) Vid omräkning av exportvarugrupperna till ton har vikten av 1 standard sågade trävaror beräknats till 2 800 kg, 1 m³ pappers- eller slipved till 450 kg, 1 m³ gruvstolpar (props) till 600 kg, 1 m³ sparrar till 650 kg, 1 m³ syllar till 700 kg, 1 m³ stolpar till 700 kg, 1 m³ brännved till 600 kg och 1 m³ övriga trävaror till 700 kg.

Lastissa lähteneiden alusten jakaantuminen määrämaiden mukaan vv. 1939—43. [1]) — *Det avgångna lastförande tonnagets fördelning enligt destinationsländer åren 1939—43.* [1])

	1943 Nettotonnia Nettoton	%	1942 Nettotonnia Nettoton	%	1941 Nettotonnia Nettoton	%	1940 Nettotonnia Nettoton	%	1939 Nettotonnia Nettoton	%
Eurooppa — Europa:										
Ruotsi — Sverige	112 684	7.6	125 886	10.0	146 977	10.9	187 353	15.4	545 671	10.3
Tanska — Danmark	164 754	11.1	146 788	11.5	122 507	9.1	123 165	10.1	213 910	4.1
Norja — Norge	26 322	1.8	1 660	0.1	5 304	0.4	23 907	2.0	16 448	0.3
Neuvostoliitto — Sovjetunionen	—	—	—	—	—	—	28 908	2.4	13 567	0.3
Baltian maat — Baltikum	28 581	1.9	15 040	1.2	1 996	0.2	—	—	179 907	3.5
Puola — Polen	—	—	—	—	—	—	—	—	91 300	1.7
Saksa — Tyskland	1 006 778	67.8	850 500	66.7	835 677	62.1	704 205	58.0	844 081	16.0
Iso-Britannia — Storbritannien	—	—	—	—	—	—	9 484	0.8	1 244 906	23.6
Eire	—	—	—	—	—	—	—	—	24 935	0.5
Alankomaat — Nederländerna	136 064	9.2	118 430	9.3	146 882	10.9	49 160	4.0	360 812	6.8
Belgia — Belgien	9 336	0.6	15 652	1.2	10 885	0.8	—	—	235 758	4.5
Ranska — Frankrike	—	—	—	—	—	—	805	0.1	73 639	1.4
Espanja — Spanien	—	—	—	—	—	—	—	—	9 641	0.2
Italia — Italien	—	—	—	—	—	—	1 030	0.1	25 901	0.5
Muut Euroopan maat — Övriga europeiska länder	—	—	—	—	1 097	0.1	1 244	0.1	88 741	1.7
Amerikka — Amerika:										
Kanada	—	—	—	—	—	—	—	—	32 624	0.6
Yhdysvallat — För. Staterna	—	—	—	—	7 066	0.5	45 555	3.7	453 266	8.6
Meksikko — Mexiko	—	—	—	—	4 488	0.3	—	—	18 102	0.3
Länsi-Intian saaret — Västindiska öarna	—	—	—	—	3 478	0.3	1 463	0.1	11 027	0.2
Keski-Amerikka — Mellanamerika	—	—	—	—	2 459	0.2	—	—	2 262	0.0
Etelä-Amerikka — Sydamerika	—	—	—	—	54 410	4.0	38 686	3.2	250 924	4.8
Afrikka — Afrika:										
Egypti — Egypten	—	—	—	—	—	—	—	—	69 151	1.3
Muu Afrikka — Övriga Afrika	—	—	—	—	—	—	—	—	242 582	4.6
Aasia — Asien:	—	—	—	—	2 941	0.2	—	—	134 960	2.6
Australia — Australien:	—	—	—	—	—	—	—	—	86 958	1.6
Yhteensä — Summa	**1 484 519**	**100.0**	**1 273 956**	**100.0**	**1 346 167**	**100.0**	**1 214 965**	**100.0**	**5 271 073**	**100.0**

Suurin osa sahatusta puutavarasta, paperi- eli hiomopuusta, »muusta sahaamattomasta puutavarasta», paperista, pahvista ja kartongista, vanerista, kappaletavarasta ja »muusta tavarasta» vietiin maasta suomalaisilla aluksilla. Saksalaisilla aluksilla taas oli suurin osuus kaivospylväiden, parrujen ja malmien viennissä ja kaikkien muidenkin tavarain viennissä niiden osuus oli suurin suomalaisten jälkeen. Tanskalaiset alukset veivät etupäässä parruja ja puuhioketta ja selluloosaa sekä ruotsalaiset alukset parruja ja sahattua puutavaraa.

Övervägande delen av sågade trävaror, pappers- eller slipved, »övriga osågade trävaror», papper, papp och kartong, faner, styckegods och »övrigt gods» utfördes på finska fartyg. Det tyska tonnaget uppvisade de största andelarna beträffande exporten av gruvstolpar, sparrar och malmer och ifråga om övriga varuslag kom det närmast i ordning efter det finska. På danska fartyg utfördes främst sparrar samt slipmassa och cellulosa och på svenska fartyg sparrar och sågade trävaror.

v. 1943. — Särskilda exportvarugruppers fördelning på finska och utländska fartyg år 1943.

Puuhioke ja selluloosa Slipmassa och cellulosa 1 000 kg	%	Paperi Papper 1 000 kg	%	Pahvi ja kartonki Papp och kartong 1 000 kg	%	Vaneri Faner 1 000 kg	%	Kappaletavara Styckegods 1 000 kg	%	Malmit Malmer 1 000 0g	%	Muu tavara Övrigt gods 1 000 kg	%
176 423	48.1	158 746	73.2	65 573	66.4	28 248	58.8	90 180	70.4	23 466	22.3	80 830	62.9
—	—	—	—	—	—	158	0.3	1 257	1.0	—	—	1 709	1.3
16 597	4.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
173 712	47.4	57 147	26.4	33 193	33.6	19 656	40.9	35 208	27.5	81 864	77.7	43 932	34.2
—	—	800	0.4	—	—	—	—	1 471	1.1	—	—	2 018	1.6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
366 732	**100.0**	**216 693**	**100.0**	**98 766**	**100.0**	**48 062**	**100.0**	**128 116**	**100.0**	**105 330**	**100.0**	**128 489**	**100.0**

[1]) Luvut käsittävät sekä suoran että yhdistetyn merenkulun. — [1]) Siffrorna omfatta såväl direkt som kombinerad fart.

Tärkein vientimaa on sodan johdosta edelleen ollut Saksa, jonne lastissa lähteneestä tonnistosta meni 67.8 %. Saksan jälkeen seurasivat Tanska, Alankomaat ja Ruotsi. Vienti Euroopan ulkopuolella oleviin maihin oli sodan johdosta pysähdyksissä kuten edellisenäkin vuonna.

Jos tuonti ja vienti lasketaan yhteen, ovat eri kansallisuuksiin kuuluvien alusten kuljettamat tavaramäärät seuraavat:

Till följd av kriget var Tyskland fortfarande det främsta destinationslandet och omfattade det dit avgångna tonnaget 67.8 % av det totala avgångna tonnaget. Närmast i ordning följde Danmark, Nederländerna och Sverige. Exporten till utomeuropeiska länder var inställd under redogörelseåret i likhet med vad fallet var under närmast föregående år.

Sammanslås import- och exportlasterna erhålles följande andelar för olika nationers fartyg:

Tuonnin ja viennin jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1939—43.—Införselns och utförselns fördelning på finska och utländska fartyg åren 1939—43.

Kansallisuus Nationalitet	1943 1 000 kg	%	1942 1 000 kg	%	1941 1 000 kg	%	1940 1 000 kg	%	1939 1 000 kg	%
Suomalaiset — Finska	3 435 262	68.4	2 810 053	65.3	2 683 808	60.7	2 081 865	58.9	4 267 645	47.9
Ruotsalaiset — Svenska	49 523	1.0	113 326	2.6	104 641	2.4	70 525	2.0	965 409	10.8
Tanskalaiset — Danska	36 733	0.7	20 501	0.5	117 658	2.6	129 283	3.7	501 761	5.6
Norjalaiset — Norska	—	—	319	0.0	871	0.0	20 475	0.6	335 655	3.8
Venäläiset — Ryska	—	—	—	—	2 481	0.1	13 632	0.4	2 171	0.0
Puolalaiset — Polska	—	—	—	—	—	—	—	—	18 462	0.2
Saksalaiset — Tyska	1 447 278	28.8	1 277 423	29.6	1 417 872	32.1	1 165 496	33.0	1 574 141	17.6
Brittiläiset — Brittiska	—	—	—	—	—	—	—	—	254 499	2.9
Alankomaalaiset — Nederländska	37 271	0.7	50 835	1.2	65 556	1.5	48 945	1.3	156 036	1.8
Belgialaiset — Belgiska	13 777	0.3	33 316	0.8	26 911	0.6	—	—	—	—
Italialaiset — Italienska	3 251	0.1	1 195	0.0	—	—	1 594	0.0	3 001	0.0
Kreikkalaiset — Grekiska	—	—	—	—	—	—	—	—	42 340	0.5
Amerikkalaiset — Amerikanska (U.S.A.)	—	—	—	—	—	—	2 238	0.1	157 984	1.8
Panamalaiset — Panamanska	—	—	—	—	—	—	—	—	18 699	0.2
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	192	0.0	350	0.0	—	—	—	—	620 951	6.9
Yhteensä — Summa	**5 023 287**	**100.0**	**4 307 318**	**100.0**	**4 419 798**	**100.0**	**3 534 053**	**100.0**	**8 918 754**	**100.0**

Kuten numerot osoittavat, kuljetettiin suomalaisilla aluksilla tavaroista 68.4 %, vastaavan prosenttiluvun oltua edellisenä vuonna 65.3. Absoluuttinen määrä lisääntyi samaan aikaan yli 20 %. Suomalaisen tonniston osuuden lisääntyminen koko tavarankuljetuksessa johtui sen osuuden lisääntymisestä sekä tuontiin että vientiin. Saksalaisilla aluksilla kuljetettiin 28.8 %, vastaavan prosenttiluvun oltua edellisenä vuonna 29.6 %, ja ruotsalaisilla aluksilla 1.0 % (v. 1942 2.6 %). Nämä ynnä suomalaiset alukset kuljettivat selontekovuonna yhteensä 98.2 % vientimme ja tuontimme kokonaismäärästä.

Såsom siffrorna vidhandengiva, utgjorde de finska fartygens relativa andel 68.4 % mot 65.3 % föregående år. Den absoluta andelen ökades samtidigt med över 20 %. Ökningen av det finska tonnagets andel i den totala in- och utförseln sammanhängde med dess ökade andel i såväl importen som exporten. På tyska fartyg frambefordrades 28.8 % mot 29.6 % föregående år och på svenska fartyg 1.0 % mot 2.6 % år 1942. Dessa fartyg jämte de finska fraktade under redogörelseåret sammanlagt 98.2 % av in- och utförseln.

Merenkulku vv. 1939—43 niissä Suomen satamissa, joissa selvitettiin vähintään 100 000 nettorekisteritonnia (ulkomaisessa merenkulussa selvitetty tonnisto). — Sjöfarten åren 1939—43 på särskilda finska hamnar, uppvisande ett tontal om minst 100 000 nettoton (i utrikes sjöfart klarerat tonnage).

Satama Hamn	1943 Nettotonnia Nettoton	%	1942 Nettotonnia Nettoton	%	1941 Nettotonnia Nettoton	%	1940 Nettotonnia Nettoton	%	1939 Nettotonnia Nettoton	%
Helsinki — Helsingfors	1 479 965	22.0	1 463 820	24.4	744 163	14.5	864 312	18.0	3 356 944	19.3
Viipuri — Uuras — Viborg — Trångsund	108 414	1.6	—	—	—	—	—	—	2 212 522	12.7
Hamina — Fredrikshamn	214 033	3.2	161 533	2.7	—	—	113 840	2.4	259 138	1.5
Kotka	1 015 722	15.1	805 696	13.4	298 018	5.8	759 575	15.8	3 121 501	18.0
Loviisa (Valkkoo) — Lovisa (Valkom)	125 463	1.9	142 072	2.4	—	—	—	—	221 266	1.2
Porvoo (Tolkkinen) — Borgå (Tolkis)	—	—	—	—	—	—	—	—	129 013	0.8
Hanko — Hangö	147 505	2.2	164 205	2.7	—	—	—	—	302 901	1.8
Turku — Åbo	967 457	14.4	876 923	14.6	1 015 584	19.8	771 985	16.1	1 788 742	10.3
Maarianhamina — Mariehamn	220 071	3.3	179 302	3.0	199 148	3.9	173 236	3.6	347 405	2.0
Rauma — Raumo	305 211	4.5	279 799	4.7	365 645	7.1	201 125	4.2	882 580	5.1

Satama Hamn	1943 Nettotonnia Nettoton	%	1942 Nettotonnia Nettoton	%	1941 Nettotonnia Nettoton	%	1940 Nettotonnia Nettoton	%	1939 Nettotonnia Nettoton	%
Pori (Mäntyluoto) — Björneborg (Mäntyluoto)	506 387	7.5	417 380	6.9	555 853	10.8	345 167	7.2	901 151	5.2
Kaskinen — Kaskö	—	—	—	—	—	—	—	—	207 100	1.2
Vaasa — Vasa	210 864	3.1	235 356	3.9	251 371	4.9	173 942	3.6	463 738	2.7
Pietarsaari — Jakobstad	125 096	1.9	—	—	—	—	—	—	261 327	1.5
Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)	—	—	109 088	1.8	145 518	2.8	117 137	2.4	217 535	1.3
Raahe — Brahestad	—	—	—	—	—	—	—	—	109 316	0.6
Oulu (Toppila) — Uleåborg (Toppila)	249 470	3.7	273 292	4.5	167 170	3.3	166 448	3.5	221 586	1.3
Kemi	215 742	3.2	147 294	2.5	296 329	5.8	195 230	4.1	454 824	2.6
Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	210 487	1.2
Makslahti	—	—	—	—	—	—	—	—	185 643	1.1
Varjakka	—	—	—	—	—	—	—	—	176 243	1.0
Pateniemi	—	—	—	—	—	—	—	—	130 633	0.8
Martinniemi (Haukipudas)	—	—	—	—	—	—	—	—	159 321	0.9
Liinahamari — Linhammar	—	—	—	—	174 637	3.4	218 753	4.5	—	—
Muut satamat — Övriga hamnar	830 564	12.4	750 375	12.5	914 934	17.9	699 619	14.6	1 035 157	5.9
Yhteensä — Summa	**6 721 964**	**100.0**	**6 006 135**	**100.0**	**5 128 370**	**100.0**	**4 800 369**	**100.0**	**17 356 073**	**100.0**

Maan eri satamien merkitys merenkululle ilmenee edellä olevasta yhdistelmästä, joka osoittaa ulkomaisessa merenkulussa tapahtuneet selvitykset. Yhdistelmässä on kuitenkin erikseen esitetty luvut vain niiden satamien osalta, joissa on selvitetty vähintään 100 000 nettorekisteritonnia.

Sekä suorassa että toisen Suomen sataman kautta tapahtuneessa merenkulussa tulo- ja menoselvitettyjen alusten nettovetomäärä lisääntyi 6.0 milj. rekisteritonnista v. 1942 6.7 milj. tonniin v. 1943. Lisäys oli 0.7 milj. nettotonnia eli 11.9 %. Kymmenen eniten liikennöityä satamaa olivat seuraavat: Helsinki 1.48 milj. nettorekisteritonnia, Kotka 1.02 milj. tonnia, Turku 0.97 milj, tonnia, Pori (Mäntyluoto) 0.51 milj. tonnia, Rauma 0.31 milj. tonnia, Oulu (Toppila) 0.25 milj. tonnia, Maarianhamina[1]) 0.22 milj. tonnia sekä Kemi, Hamina ja Vaasa 0.21 milj. tonnia.

Helsinki oli ensimmäisellä sijalla kuten edellisinäkin vuosina vuotta 1941 lukuunottamatta. Kotka oli nyt toisella sijalla ennen Turkua, joka nyt oli kolmantena oltuaan edellisenä vuonna toisena. Seuraavina olivat Pori ja Rauma kuten edellisenäkin vuonna.

Jos vastaava yhdistelmä laaditaan liitetaulussa 6 olevien, satamaviranomaisten antamien tietojen perusteella, on järjestys seuraava: Hanko, Turku, Helsinki, Kotka, Pori, Maarianhamina, Rauma, Oulu, Vaasa ja Pietarsaari. Satamien erilainen järjestys näissä kahdessa yhdistelmässä johtuu siitä, että satamaviranomaisten tietoihin sisältyvät myös sekä pelkkä kotimainen liikenne että ne alukset, jotka määräystä, polttoaineen ottoa j. n. e. varten ovat käyneet satamassa.

Purjehdusajan pituus satamissa ilmenee liitetaulusta 6.

Jääsuhteet olivat vuonna 1943 sellaiset, että Helsingin, Hangon, Turun, Maarianhaminan, Rauman ja Porin satamat voitiin pitää avoinna koko vuoden. Sodan johdosta ei Liinahamarin satamaa voitu käyttää kauppamerenkulkuun.

[1]) Suurin osa Maarianhaminan liikenteestä on Turun—Tukholman kauttakulkuliikennettä.

De skilda hamnarnas i landet betydelse för sjöfarten framgår av ovanstående sammanställning, som utvisar fördelningen av de i utrikes sjöfart verkställda klareringarna. Likväl har tontalet angivits särskilt endast för de hamnar i vilka det klarerade tontalet stigit till minst 100 000 nettoton.

Det såväl i direkt fart som via annan finsk hamn in- resp. utklarerade tonnaget ökades från 6.0 milj. nettoton år 1942 till 6.7 milj. nettoton under redogörelseåret. Ökningen utgjorde 0.7 milj. nettoton eller 11.9 %. Ordningsföljden för de tio mest trafikerade hamnarna var följande: Helsingfors 1.48 milj. nettoton, Kotka 1.02 milj. nettoton, Åbo 0.97 milj. nettoton, Björneborg (Mäntyluoto) 0.51 milj. nettoton, Raumo 0.31 milj. nettoton, Uleåborg (Toppila) 0.25 milj. nettoton, Mariehamn [1]) 0.22 milj. nettoton samt Kemi, Fredrikshamn och Vasa 0.21 milj. nettoton.

Helsingfors intog första rummet i likhet med vad fallet varit under en följd av år, frånsett 1941. Kotka distanserade Åbo, som intog tredje platsen, efter att föregående år ha kommit som den andra i ordningen. I likhet med föregående år följde Björneborg och Raumo närmast i ordningen.

Göres motsvarande sammanställning enligt de i tabellbilagan 6 ingående av resp. hamnmyndigheter lämnade uppgifterna blir ordningsföljden denna: Hangö, Åbo, Helsingfors, Kotka, Björneborg, Mariehamn, Raumo, Uleåborg, Vasa, och Jakobstad. Olikheten i ordningsföljden för hamnarna enligt denna och föregående sammanställning beror på att i det senare fallet förutom rent inhemsk trafik medräknats fartyg som för order, bunkring m. m. anlöpt hamn.

Seglationtidens längd i hamnarna framgår av tabellbilagan 6.

Isförhållandena år 1943 voro sådana att Helsingfors, Hangö, Åbo, Mariehamn, Raumo och Björneborg kunde öppenhållas året runt. Till följd av kriget anlöptes Linhammar icke av handelsfartyg.

[1]) Trafiken på Mariehamn omfattar till övervägande del genomgångstrafik Åbo—Stockholm.

Matkustajaliikenne eri kuukausina v. 1943. — Persontrafikens fördelning på olika månader år 1943.

	Saapuneita matkustajia Anlända personer				Lähteneitä matkustajia Avresta personer				Kaikkiaan I allt	
	Suomalaisissa aluksissa Å finska fartyg		Ulkomaisissa aluksissa Å utländska fartyg		Suomalaisissa aluksissa Å finska fartyg		Ulkomaisissa aluksissa Å utländska fartyg			
	Luku - Antal	%	Luku - Antal	%	Luku - Antal	%	Luku - Antal	%	Luku—Antal	%
Tammikuu — Januari	478	80.5	116	19.5	334	70.2	142	29.8	1 070	5.0
Helmikuu — Februari	385	74.2	134	25.8	335	70.5	140	29.5	994	4.7
Maaliskuu — Mars	443	72.3	170	27.7	406	68.5	187	31.5	1 206	5.7
Huhtikuu — April	519	70.2	220	29.8	471	73.1	173	26.9	1 383	6.5
Toukokuu — Maj	878	78.5	240	21.5	713	68.4	330	31.6	2 161	10.1
Kesäkuu — Juni	1 357	80.9	321	19.1	979	74.4	336	25.6	2 993	14.1
Heinäkuu — Juli	721	68.6	330	31.4	664	57.5	491	42.5	2 206	10.4
Elokuu — Augusti	824	74.2	286	25.8	645	64.4	356	35.6	2 111	10.0
Syyskuu — September	942	73.9	332	26.1	674	59.1	467	40.9	2 415	11.4
Lokakuu — Oktober	480	63.3	278	36.7	393	44.0	499	56.0	1 650	7.8
Marraskuu — November	500	69.1	224	30.9	487	60.1	323	39.9	1 534	7.2
Joulukuu — December	596	74.4	205	25.6	495	69.7	215	30.3	1 511	7.1
Koko vuosi — Hela året	**8 123**	**74.0**	**2 856**	**26.0**	**6 596**	**64.3**	**3 659**	**35.7**	**21 234**	**100.0**

Meritse tapahtunut matkustajaliikenne väheni 42 515 saapuneesta ja lähteneestä matkustajasta v. 1942 21 234 matkustajaan v. 1943. Vähennys oli kokonaista 50 %.

Kuten yllä oleva taulukko osoittaa, matkustajien luku oli suurin touko—heinäkuussa sekä syyskuussa, joiden osalle tuli 46 % koko vuoden matkustajamäärästä. Matkustajaliikenne jakautui kuitenkin eri kuukausien osalle tasaisemmin kuin normaalivuosina, johtuen siitä, ettei ollut turistiliikennettä.

Saapuneista matkustajista käytti suomalaisia aluksia 74.0 %, vuoden 1942 vastaavan luvun oltua 70.1 %. Lähteneiden matkustajien vastaavat suhdeluvut olivat 64.3 ja 73.1 %. Matkustajien kuljetuksessa on siis suomalaisilla aluksilla edelleen ollut hallitseva asema, joskin ulkomaisten alusten osuus lähteneiden matkustajain kuljetuksessa on kertomusvuonna jonkin verran kasvanut.

Seuraava asetelma osoittaa, miten saapuneet matkustajat jakaantuivat aluksien lähtömaiden mukaan:

Persontrafiken sjöledes minskades från 42 515 anlända och avresta personer år 1942 till 21 234 resande år 1943. Minskningen utgjorde 50 %.

Såsom av ovanstående sammanställning framgår, var resandefrekvensen livligast under maj—juli samt september, på vilka månader 46 % av hela passagerarantalet under året fördelade sig. Persontrafiken fördelade sig jämnare på årets olika månader än under fredstid, beroende på att turisttrafik icke förekom.

Av hela antalet anlända resande använde sig 74.0 % av finska fartyg mot 70.1 % år 1942. Motsvarande relationstal för de avresta resandena utgjorde 64.3 resp. 73.1 %. Vidkommande resandetrafiken dominerade de finska fartygen sålunda fortfarande om ock de främmande fartygens andel beträffande de avresta resandena något ökades.

De anlända resandena fördelade sig med avseende å fartygens avgångsländer såsom följande sammanställning utvisar:

Matkustajaliikenteen jakaantuminen aluksien lähtömaiden mukaan vv. 1939—43. — Persontrafikens fördelning enligt fartygens avgångsländer åren 1939—43.

Lähtömaa Avgångsland	1943		1942		1941		1940		1939	
	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%
Ruotsi — Sverige	9 927	90.4	14 745	96.7	14 891	96.3	20 340	91.2	60 705	56.8
Tanska — Danmark	18	0.2	43	0.3	11	0.1	10	0.0	1 359	1.3
Neuvostoliitto — Sovjetunionen	—	—	—	—	—	—	839	3.8	584	0.6
Baltian maat — Baltikum	47	0.4	—	—	10	0.1	—	—	27 792	26.0
Saksa — Tyskland	986	9.0	457	3.0	467	3.0	626	2.8	10 721	10.0
Iso-Britannia — Storbritannien	—	—	—	—	—	—	193	0.9	3 513	3.3
Belgia ja Alankomaat — Belgien och Nederländerna	1	0.0	1	0.0	—	—	6	0.0	573	0.5
Ranska — Frankrike	—	—	—	—	—	—	—	—	15	0.0
Amerikka — Amerika	—	—	—	—	65	0.4	132	0.6	1 324	1.2
Muut maat — Övriga länder	—	—	—	—	15	0.1	166	0.7	302	0.3
Yhteensä — Summa	**10 979**	**100.0**	**15 246**	**100.0**	**15 459**	**100.0**	**22 312**	**100.0**	**106 888**	**100.0**

Matkustajaliikenne tapahtui pääasiallisesti reitillä Suomi—Ruotsi, joka aina on ollut eniten liikennöity matkareitti. Saapuneista matkustajista tuli 9 927 eli 90 % Ruotsista ja lähteneistä matkustajista, kuten seuraava taulukko osoittaa, meni 9 689 eli noin 95 % Ruotsiin.

Linjen Finland—Sverige, som alltid varit den mest trafikerade passagerarrutten, dominerade fullständigt. Av anlända resande kommo 9 927 eller 90 % från Sverige, medan av avresta resande 9 689 eller 95 % såsom följande sammanställning utvisar, reste till Sverige.

Matkustajaliikenteen jakaantuminen aluksien määrämaiden mukaan vv. 1939—43. — Persontrafikens fördelning enligt fartygens destinationsländer åren 1939—43.

Määrämaa Destinationsland	1943		1942		1941		1940		1939	
	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%
Ruotsi — Sverige	9 689	94.5	26 479	97.1	18 575	95.3	17 014	83.8	64 124	59.1
Tanska — Danmark	26	0.2	57	0.2	2	0.0	1	0.0	1 248	1.1
Neuvostoliitto — Sovjetunionen	—	—	—	—	—	—	581	2.8	220	0.2
Baltian maat — Baltikum	36	0.3	—	—	—	—	—	—	28 646	26.4
Saksa — Tyskland	504	5.0	733	2.7	752	3.9	915	4.5	10 226	9.4
Iso-Britannia — Storbritannien	—	—	—	—	—	—	125	0.6	2 767	2.6
Belgia ja Alankomaat — Belgien och Nederländerna	—	—	—	—	3	0.0	—	—	345	0.3
Ranska — Frankrike	—	—	—	—	—	—	—	—	14	0.0
Amerikka — Amerika	—	—	—	—	164	0.8	1 229	6.1	514	0.5
Muut maat — Övriga länder	—	—	—	—	3	0.0	434	2.2	426	0.4
Yhteensä — Summa	**10 255**	**100.0**	**27 269**	**100.0**	**19 499**	**100.0**	**20 299**	**100.0**	**108 530**	**100.0**

Saapuneiden suomalaisten ja ulkomaisten alusten miehistö vv. 1939—43. — Manskapsnumerärens fördelning på anlända finska och utländska fartyg åren 1939—43.

	Suomalaiset alukset — Finska fartyg					Ulkomaiset alukset — Utländska fartyg				
	1943	1942	1941	1940	1939	1943	1942	1941	1940	1939
Tammikuu — Januari	2 155	1 121	1 933	1 007	4 641	640	401	814	82	2 947
Helmikuu — Februari	1 974	855	955	410	3 828	454	287	130	—	2 380
Maaliskuu — Mars	2 350	448	1 492	833	3 999	555	146	277	38	2 999
Huhtikuu — April	2 487	930	1 959	1 608	4 429	829	196	731	245	4 043
Toukokuu — Maj	2 423	2 236	3 017	2 628	5 767	986	1 170	2 119	1 146	7 318
Kesäkuu — Juni	2 598	3 109	2 492	2 788	7 950	1 844	1 872	1 921	2 206	11 483
Heinäkuu — Juli	2 740	2 708	2 861	2 379	8 854	2 884	1 744	1 047	2 647	12 009
Elokuu — Augusti	2 608	2 633	3 042	3 044	8 468	2 901	1 970	2 079	2 306	11 506
Syyskuu — September	2 799	2 595	3 070	3 237	5 223	2 771	1 988	1 789	1 446	4 052
Lokakuu — Oktober	2 684	2 346	2 571	2 601	4 245	2 441	1 615	2 215	1 638	4 274
Marraskuu — November	3 407	2 252	2 043	2 929	2 988	1 907	1 693	1 950	2 185	3 565
Joulukuu — December	2 801	2 668	2 407	2 678	1 316	1 320	1 419	938	2 033	422
Koko vuosi — Hela året	**31 026**	**23 901**	**27 842**	**26 142**	**61 708**	**19 532**	**14 501**	**16 010**	**15 972**	**66 998**

Kuten edellä mainittiin, liitetaulu 6 osoittaa paitsi rannikkokaupunkien satamien liikenteen myöskin niistä kertyneet satamatulot. Kunnallisten selontekosatamien tulot olivat 99.8 milj. mk. (V. 1942 ne olivat 106.4 milj. mk). Valtion satamien tulot olivat yhteensä 3.85 milj. mk (v. 1942 2.0 milj. mk), josta tuli 3.4 milj. mk Hangon osalle (v. 1942 1.7 milj. mk), 0.4 milj. mk Liinahamarin osalle (v. 1942 0.3 milj. mk) ja 0.04 milj. mk Koiviston osalle (v. 1942 ei ollut tuloja). Suurimmat olivat satamatulot Helsingissä, Turussa, Kotkassa, Porissa ja Vaasassa.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa, lokakuussa 1946.

Såsom ovan nämnts utvisar tabellbilagan 6, förutom trafiken i kuststädernas hamnar, därstädes uppburna hamnumgälder. I de redovisade kommunala hamnarna belöpte sig uppbörden till 99.8 milj. mk (år 1942: 106.4 milj. mk). Statshamnarnas hamninkomster belöpte sig till 3.85 milj. mk (år 1942: 2.0 milj. mk), varav i Hangö uppbars 3.4 milj. mk (år 1942: 1.7 milj. mk), i Linhammar 0.4 milj. mk (år 1942: 0.3 milj. mk) och i Koivisto 0.04 milj. mk (år 1942: inga inkomster). De största beloppen inflöto i Helsingfors, Åbo, Kotka, Björneborg och Vasa.

Helsingfors, å sjöfartsstyrelsens statistiska och registerbyrå, i oktober 1946.

Harry Allenius.

Heikki Äijälä.

Résumé.

Le nombre total des navires exerçant en 1943 la navigation internationale et faisant escale aux ports finlandais était:

	Nombre	Tonneaux nets
Navires finlandais	4 991	3 932 702
» étrangers	3 438	2 789 262
Total	8 429	6 721 964

L'étendue de la navigation directe entre la Finlande et l'étranger en 1943 ressort du tableau suivant:

Navires entrés et sortis dans la navigation directe

	Nombre	Tonneaux nets
Navires chargés	4 018	3 021 011
» sur lest	1 191	1 107 274
Total	5 209	4 128 285

Les principaux pays de destination et de départ étaient:

Navires entrés et sortis dans la navigation directe et combinée

	Tonneaux nets
Suède	616 377
Danemark	227 315
Norvège	51 217
Les pays Baltiques	560 330
Allemagne	2 508 276
Pays-Bas	182 769
Belgique	9 336

Le tableau ci-dessous indique les pays auxquels les courses des navires de la marine marchande finlandaise se sont principalement étendues:

Navires entrés et sortis dans la navigation directe et combinée

	Tonneaux nets
Suède	457 155
Danemark	198 579
Norvège	47 075
Les pays Baltiques	29 221
Allemagne	1 392 651
Pays-Bas	135 224
Total	2 259 905

Les navires internationaux suivants, y compris les navires finlandais, faisaient principalement notre commerce extérieur:

Navires entrés et sortis dans la navigation directe

	Tonneaux nets
Finlandais	2 241 649
Suèdois	105 848
Danois	29 466
Allemands	1 681 126
Hollandais	47 032
Belges	18 672
Autres	4 492
Total	4 128 285

L'importance de la navigation á l'étranger relativement aux principaux ports finlandais ressort du tableau suivant:

	Tonneaux nets	%
Helsinki (Helsingfors)	1 479 965	22.0
Kotka	1 015 722	15.1
Turku (Åbo)	967 457	14.4
Pori (Mäntyluoto)—Björneborg—(Mäntyluoto)	506 387	7.5
Rauma (Raumo)	305 211	4.6
Oulu (Uleåborg)	249 470	3.7
Mariehamn (Maarianhamina)	220 071	3.3
Kemi	215 742	3.2
Hamina (Fredrikshamn)	214 033	3.2
Vaasa (Vasa)	210 864	3.1
Hangö (Hanko)	147 505	2.2
Lovisa (Loviisa)	125 463	1.9
Jakobstad (Pietarsaari)	125 096	1.9
Viipuri—Uuras (Viborg—Trångsund)	108 414	1.6
Kokkola (Gamlakarleby)	96 158	1.4
Raahe (Brahestad)	95 004	1.4
Borgå (Porvoo)	72 726	1.1
Pateniemi	63 158	0.9
Kaskö (Kaskinen)	55 974	0.8
Martinniemi (Haukipudas)	45 362	0.7
Autres	402 182	6.0
Total	6 721 964	100.0

Les navires finlandais transportèrent 80.3 % de notre importation et 54.5 % de notre exportation.

Le nombre des passagers arrivés par mer en Finlande était 10 979 dont 8 123 étaient arrivés sur des navires finlandais. Le nombre des passagers sortis était 10 255 dont 6 596 étaient sortis sur des navires finlandais.

TAULUSTO
TABELLER
TABLEAUX

Taulu 1. Merenkulku Suomen satamissa vuonna 1943 (selvitetyt alukset).

Tabl. 1. Navigation dans les

	1	Saapuneita aluksia — *Navires*											
		Suoraan ulkomailta — Direkt från utlandet *Directement de l'étranger*								Ulkomailta toisen Från utlandet via *De l'étranger*			
		Suomalaisia aluksia Finska fartyg *Navires finlandais*				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg *Navires étrangers*				Suomalaisia aluksia Finska fartyg *Navires finlandais*			
		Lastissa Lastförande *Chargés*		Painolastissa I barlast *Sur lest*		Lastissa Lastförande *Chargés*		Painolastissa I barlast *Sur lest*		Lastissa Lastförande *Chargés*		Painolastissa I barlast *Sur lest*	
	Tullikamaripiiri **Tullkammardistrikt** *District de douane*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	*Helsinki — Helsingfors*	**388**	**299 478**	**17**	**3 653**	**240**	**283 246**	**24**	**18 591**	**67**	**62 251**	**50**	**39 528**
2	*Koivisto — Björkö* — Makslahti	—	—	—	—	—	—	4	3 846	—	—	1	486
3	*Viipuri — Viborg*	29	23 068	—	—	—	—	—	—	2	1 825	7	6 715
4	*Uuras — Trångsund*	1	855	3	2 918	—	—	3	857	—	—	18	17 969
5	**Yhteensä — Summa** — *Total*	**30**	**23 923**	**3**	**2 918**	—	—	**3**	**857**	**2**	**1 825**	**25**	**24 684**
6	*Hamina — Fredrikshamn*	24	18 684	3	2 171	—	—	15	12 282	1	782	68	65 231
7	Tormo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 119
8	**Yhteensä — Summa** — *Total*	**24**	**18 684**	**3**	**2 171**	—	—	**15**	**12 282**	**1**	**782**	**69**	**66 350**
9	*Kotka*	**142**	**108 280**	**17**	**14 832**	**42**	**12 518**	**84**	**64 490**	**70**	**51 963**	**184**	**146 482**
10	*Lovisa* (Valkom) — *Loviisa* (Valkkoo)	5	3 863	3	3 025	4	391	8	4 590	11	8 307	42	32 827
11	Ruotsinpyhtää—Strömfors	—	—	3	1 601	—	—	1	704	—	—	2	1 142
12	Pernåviken — Pernajanlahti	—	—	—	—	—	—	3	313	—	—	11	7 687
13	**Yhteensä — Summa** — *Total*	**5**	**3 863**	**6**	**4 626**	**4**	**391**	**12**	**5 607**	**11**	**8 307**	**55**	**41 656**
14	*Borgå — Porvoo*	—	—	3	1 688	—	—	4	2 122	—	—	18	13 069
15	Tolkis — Tolkkinen	1	542	1	1 956	—	—	—	—	—	—	4	2 388
16	**Yhteensä — Summa** — *Total*	**1**	**542**	**4**	**3 644**	—	—	**4**	**2 122**	—	—	**22**	**15 457**
17	*Hangö — Hanko*	41	44 492	—	—	5	3 143	10	6 024	1	3 030	9	8 616
18	Ekenäs — Tammisaari	8	3 716	1	61	5	602	2	238	—	—	—	—
19	Skogby	—	—	—	—	—	—	5	996	—	—	6	4 410
20	Skuru — Pohjankuru	5	919	—	—	—	—	—	—	1	111	—	—
21	Muut Hangon piirin satamat — Övriga hamnar inom Hangö distrikt	—	—	1	2 486	—	—	—	—	—	—	—	—
22	**Yhteensä — Summa** — *Total*	**54**	**49 127**	**2**	**2 547**	**10**	**3 745**	**17**	**7 258**	**2**	**3 141**	**15**	**13 026**
23	*Turku — Åbo*	245	210 182	22	13 510	101	125 057	28	16 311	105	67 998	33	16 325
24	Naantali — Nådendal	1	277	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Pargas—Parainen	23	12 929	—	—	5	610	—	—	—	—	—	—
26	Hakkala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Kokkila (Vartsala)	—	—	—	—	—	—	5	583	—	—	1	213
28	Dalsbruk — Taalintehdas	14	5 316	—	—	1	133	—	—	—	—	—	—
29	Strömma	—	—	—	—	—	—	2	337	—	—	1	368
30	Förby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	147
31	Muut Turun piirin satamat — Övriga hamnar inom Åbo distrikt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	965
32	**Yhteensä — Summa** — *Total*	**283**	**228 704**	**22**	**13 510**	**107**	**125 800**	**35**	**17 231**	**105**	**67 998**	**37**	**18 018**
33	*Uusikaupunki — Nystad*	—	—	2	6 531	—	—	13	2 704	—	—	7	2 797
34	Pyhäranta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	208
35	**Yhteensä — Summa** — *Total*	—	—	**2**	**6 531**	—	—	**13**	**2 704**	—	—	**8**	**3 005**

Tab. 1. Sjöfarten på Finlands hamnar år 1943 (klarerade fartyg).

ports de la Finlande en 1943 (navires déclarés).

Ankomna fartyg
entrés

Suomen sataman kautta annan finsk hamn *par d'autres ports finlandais* — Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg *Navires étrangers* — Lastissa Lastförande *Chargés*		Painolastissa I barlast *Sur lest*		Yhteensä — Summa — *Total* — Suomalaisia aluksia Finska fartyg *Navires finlandais*		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg *Navires étrangers*		Saapuneita yhteensä Summa ankomna *Navires entrés, total*		
Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
22	22 878	11	6 666	522	404 910	297	331 381	819	736 291	1
—	—	—	—	1	486	4	3 846	5	4 332	2
—	—	—	—	38	31 608	—	—	38	31 608	3
—	—	—	—	22	21 742	3	857	25	22 599	4
—	—	—	—	60	53 350	3	857	63	54 207	5
—	—	14	6 358	96	86 868	29	18 640	125	105 508	6
—	—	—	—	1	1 119	—	—	1	1 119	7
—	—	14	6 358	97	87 987	29	18 640	126	106 627	8
59	61 625	53	48 647	413	321 557	238	187 280	651	508 837	9
1	532	22	11 142	61	48 022	35	16 655	96	64 677	10
—	—	2	1 257	5	2 743	3	1 961	8	4 704	11
—	—	2	1 929	11	7 687	5	2 242	16	9 929	12
1	532	26	14 328	77	58 452	43	20 858	120	79 310	13
—	—	18	8 486	21	14 757	22	10 608	43	25 365	14
—	—	7	6 112	6	4 886	7	6 112	13	10 998	15
—	—	25	14 598	27	19 643	29	16 720	56	36 363	16
1	1 295	8	5 589	51	56 138	24	16 051	75	72 189	17
—	—	—	—	9	3 777	7	840	16	4 617	18
—	—	1	733	6	4 410	6	1 729	12	6 139	19
—	—	—	—	6	1 030	—	—	6	1 030	20
—	—	3	2 798	1	2 486	3	2 798	4	5 284	21
1	1 295	12	9 120	73	67 841	40	21 418	113	89 259	22
52	22 816	15	8 483	405	308 015	196	172 667	601	480 682	23
—	—	—	—	1	277	—	—	1	277	24
—	—	—	—	23	12 929	5	610	28	13 539	25
—	—	1	134	—	—	1	134	1	134	26
—	—	1	733	1	213	6	1 316	7	1 529	27
—	—	—	—	14	5 316	1	133	15	5 449	28
—	—	1	64	1	368	3	401	4	769	29
—	—	—	—	1	147	—	—	1	147	30
—	—	—	—	1	965	—	—	1	965	31
52	22 816	18	9 414	447	328 230	212	175 261	659	503 491	32
—	—	8	2 827	9	9 328	21	5 531	30	14 859	33
—	—	—	—	1	208	—	—	1	208	34
—	—	8	2 827	10	9 536	21	5 531	31	15 067	35

Taulu 1. (Jatk.)

	1	Lähtenitä aluksia — *Navires*											
		Suoraan ulkomaille — Direkt till utlandet *Directement à l'étranger*								Ulkomaille toisen Till utlandet via *A l'étranger*			
		Suomalaisia aluksia Finska fartyg *Navires finlandais*				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg *Navires étrangers*				Suomalaisia aluksia Finska fartyg *Navires finlandais*			
		Lastissa Lastförande *Chargés*		Painolastissa I barlast *Sur lest*		Lastissa Lastförande *Chargés*		Painolastissa I barlast *Sur lest*		Lastissa Lastförande *Chargés*		Painolastissa I barlast *Sur lest*	
	Tullikamaripiiri Tullkammardistrikt *District de douane*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*
		24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
1	*Helsinki — Helsingfors*	**208**	**120 777**	**106**	**114 133**	**76**	**60 295**	**95**	**167 468**	**78**	**56 495**	**140**	**116 368**
2	*Koivisto — Björkö* — Makslahti	1	486	—	—	3	2 718	—	—	—	—	—	—
3	*Viipuri — Viborg*	7	5 678	—	—	—	—	—	—	10	7 675	10	8 390
4	*Uuras — Trångsund*	26	23 825	—	—	3	857	—	—	7	7 782	—	—
5	**Yhteensä — Summa** — *Total*	**33**	**29 503**	—	—	**3**	**857**	—	—	**17**	**15 457**	**10**	**8 390**
6	*Hamina — Fredrikshamn*	70	65 765	4	3 616	28	18 004	—	—	10	10 165	14	10 339
7	Tormo	1	1 119	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	**Yhteensä — Summa** — *Total*	**71**	**66 884**	**4**	**3 616**	**28**	**18 004**	—	—	**10**	**10 165**	**14**	**10 339**
9	*Kotka*	**214**	**155 725**	**27**	**23 561**	**195**	**155 014**	—	—	**125**	**109 233**	**46**	**31 477**
10	*Lovisa* (Valkom) — *Loviisa* (Valkkoo)	29	22 709	1	91	24	7 522	—	—	17	13 692	11	7 639
11	Ruotsinpyhtää—Strömfors	2	255	—	—	2	1 257	—	—	3	2 488	—	—
12	Pernåviken — Pernajanlahti	6	3 573	—	—	4	977	—	—	5	4 114	—	—
13	**Yhteensä — Summa** — *Total*	**37**	**26 537**	**1**	**91**	**30**	**9 756**	—	—	**25**	**20 294**	**11**	**7 639**
14	*Borgå — Porvoo*	14	8 624	—	—	19	8 619	—	—	7	6 133	—	—
15	Tolkis — Tolkkinen	4	2 388	—	—	5	3 623	—	—	1	1 956	1	542
16	**Yhteensä — Summa** — *Total*	**18**	**11 012**	—	—	**24**	**12 242**	—	—	**8**	**8 089**	**1**	**542**
17	*Hangö — Hanko*	11	11 132	10	11 097	19	12 550	—	—	1	1 232	31	35 804
18	Ekenäs — Tammisaari	—	—	—	—	2	238	—	—	—	—	9	3 777
19	Skogby	8	4 555	—	—	5	1 183	—	—	—	—	—	—
20	Skuru — Pohjankuru	—	—	1	221	—	—	—	—	—	—	5	809
21	Muut Hangon piirin satamat — Övriga hamnar inom Hangö distrikt	—	—	—	—	3	2 798	—	—	1	2 486	—	—
22	**Yhteensä — Summa** — *Total*	**19**	**15 687**	**11**	**11 318**	**29**	**16 769**	—	—	**2**	**3 718**	**45**	**40 390**
23	*Turku — Åbo*	88	39 318	72	81 641	55	29 246	15	56 165	135	88 513	117	104 274
24	Naantali — Nådendal	—	—	1	277	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Pargas — Parainen	—	—	5	3 530	—	—	—	—	—	—	16	8 644
26	Hakkala	—	—	—	—	1	134	—	—	—	—	—	—
27	Kokkila (Vartsala)	1	213	—	—	6	1 316	—	—	—	—	—	—
28	Dalsbruk — Taalintehdas	—	—	2	922	—	—	—	—	—	—	11	4 312
29	Strömma	1	368	—	—	3	401	—	—	—	—	—	—
30	Förby	—	—	—	—	—	—	—	—	1	147	—	—
31	Muut Turun piirin satamat — Övriga hamnar inom Åbo distrikt	1	965	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	**Yhteensä — Summa** — *Total*	**91**	**40 864**	**80**	**86 370**	**65**	**31 097**	**15**	**56 165**	**136**	**88 660**	**144**	**117 230**
33	*Uusikaupunki — Nystad*	4	2 058	2	245	19	4 394	—	—	1	20	1	592
34	Pyhäranta	1	208	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	**Yhteensä — Summa** — *Total*	**5**	**2 266**	**2**	**245**	**19**	**4 394**	—	—	**1**	**20**	**1**	**592**

Tab. 1. (Forts.)

Avgångna fartyg — *sortis* — Suomen sataman kautta / annan finsk hamn / *par d'autres ports finlandais* — Ulkomaisia aluksia / Utländska fartyg / *Navires étrangers* — Lastissa / Lastförande / *Chargés* — Luku / Antal / *Nombre*	Nettotonnia / Nettoton / *Tonneaux nets*	Painolastissa / I barlast / *Sur lest* — Luku / Antal / *Nombre*	Nettotonnia / Nettoton / *Tonneaux nets*	Yhteensä — Summa — *Total* — Suomalaisia aluksia / Finska fartyg / *Navires finlandais* — Luku / Antal / *Nombre*	Nettotonnia / Nettoton / *Tonneaux nets*	Ulkomaisia aluksia / Utländska fartyg / *Navires étrangers* — Luku / Antal / *Nombre*	Nettotonnia / Nettoton / *Tonneaux nets*	Lähteneitä yhteensä / Summa avgångna / *Navires sortis, total* — Luku / Antal / *Nombre*	Nettotonnia / Nettoton / *Tonneaux nets*	Saapuneita ja lähteneitä yhteensä / Summa ankomna och avgångna / *Navires entrés et sortis, total* — Luku / Antal / *Nombre*	Nettotonnia / Nettoton / *Tonneaux nets*	
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
85	**86 695**	**43**	**21 443**	**532**	**407 773**	**299**	**335 901**	**831**	**743 674**	**1 650**	**1 479 965**	1
1	**1 128**	—	—	**1**	**486**	**4**	**3 846**	**5**	**4 332**	**10**	**8 664**	2
—	—	—	—	27	21 743	—	—	27	21 743	65	53 351	3
—	—	—	—	33	31 607	3	857	36	32 464	61	55 063	4
—	—	—	—	**60**	**53 350**	**3**	**857**	**63**	**54 207**	**126**	**108 414**	5
1	636	—	—	98	89 885	29	18 640	127	108 525	252	214 033	6
—	—	—	—	1	1 119	—	—	1	1 119	2	2 238	7
1	**636**	—	—	**99**	**91 004**	**29**	**18 640**	**128**	**109 644**	**254**	**216 271**	8
34	**30 554**	**8**	**1 321**	**412**	**319 996**	**237**	**186 889**	**649**	**506 885**	**1 300**	**1 015 722**	9
8	8 414	3	719	58	44 131	35	16 655	93	60 786	189	125 463	10
1	704	—	—	5	2 743	3	1 961	8	4 704	16	9 408	11
1	1 265	—	—	11	7 687	5	2 242	16	9 929	32	19 858	12
10	**10 383**	**3**	**719**	**74**	**54 561**	**43**	**20 858**	**117**	**75 419**	**237**	**154 729**	13
3	1 989	—	—	21	14 757	22	10 608	43	25 365	86	50 730	14
2	2 489	—	—	6	4 886	7	6 112	13	10 998	26	21 996	15
5	**4 478**	—	—	**27**	**19 643**	**29**	**16 720**	**56**	**36 363**	**112**	**72 726**	16
—	—	5	3 501	53	59 265	24	16 051	77	75 316	152	147 505	17
—	—	5	602	9	3 777	7	840	16	4 617	32	9 234	18
1	546	—	—	8	4 555	6	1 729	14	6 284	26	12 423	19
—	—	—	—	6	1 030	—	—	6	1 030	12	2 060	20
—	—	—	—	1	2 486	3	2 798	4	5 284	8	10 568	21
1	**546**	**10**	**4 103**	**77**	**71 113**	**40**	**21 418**	**117**	**92 531**	**230**	**181 790**	22
95	63 821	31	23 797	412	313 746	196	173 029	608	486 775	1 209	967 457	23
—	—	—	—	1	277	—	—	1	277	2	554	24
—	—	5	610	21	12 174	5	610	26	12 784	54	26 323	25
—	—	—	—	—	—	1	134	1	134	2	268	26
—	—	—	—	1	213	6	1 316	7	1 529	14	3 058	27
—	—	1	133	13	5 234	1	133	14	5 367	29	10 816	28
—	—	—	—	1	368	3	401	4	769	8	1 538	29
—	—	—	—	1	147	—	—	1	147	2	294	30
—	—	—	—	1	965	—	—	1	965	2	1 930	31
95	**63 821**	**37**	**24 540**	**451**	**333 124**	**212**	**175 623**	**663**	**508 747**	**1 322**	**1 012 238**	32
2	1 137	—	—	8	2 915	21	5 531	29	8 446	59	23 305	33
—	—	—	—	1	208	—	—	1	208	2	416	34
2	**1 137**	—	—	**9**	**3 123**	**21**	**5 531**	**30**	**8 654**	**61**	**23 721**	35

Taulu 1. (Jatk.)

No.	1	Saapuneita aluksia — *Navires*											
		Suoraan ulkomailta — Direkt från utlandet *Directement de l'étranger*								Ulkomailta toisen — Från utlandet via — *De l'étranger*			
		Suomalaisia aluksia Finska fartyg *Navires finlandais*				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg *Navires étrangers*				Suomalaisia aluksia Finska fartyg *Navires finlandais*			
		Lastissa Lastförande *Chargés*		Painolastissa I barlast *Sur lest*		Lastissa Lastförande *Chargés*		Painolastissa I barlast *Sur lest*		Lastissa Lastförande *Chargés*		Painolastissa I barlast *Sur lest*	
	Tullikamaripiiri **Tullkammardistrikt** *District de douane*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
36	*Mariehamn — Maarianhamina*	**103**	**68 312**	**16**	**3 524**	**49**	**21 123**	**6**	**3 740**	—	—	**18**	**9 808**
37	*Rauma — Raumo*	**37**	**39 447**	**15**	**8 941**	**20**	**4 367**	**45**	**31 825**	**3**	**1 768**	**62**	**45 205**
38	*Pori — Björneborg* (Mäntyluoto)	94	84 643	21	15 319	35	13 798	55	27 371	14	10 406	72	49 387
39	Brändö (Merikarvia)	—	—	—	—	—	—	1	132	—	—	3	776
40	**Yhteensä — Summa** — *Total*	**94**	**84 643**	**21**	**15 319**	**35**	**13 798**	**56**	**27 503**	**14**	**10 406**	**75**	**50 163**
41	*Kristinestad — Kristiinankaupunki*	**4**	**3 422**	**1**	**258**	**7**	**3 225**	**2**	**1 631**	**1**	**782**	**5**	**3 849**
42	*Kaskö — Kaskinen*	**3**	**2 898**	—	—	**1**	**385**	**18**	**9 838**	—	—	**3**	**4 480**
43	*Vaasa — Vasa*	46	38 534	3	2 223	21	13 763	31	21 378	5	5 145	9	6 556
44	Björkholmssund	—	—	—	—	—	—	1	1 386	—	—	—	—
45	**Yhteensä — Summa** — *Total*	**46**	**38 534**	**3**	**2 223**	**21**	**13 763**	**32**	**22 764**	**5**	**5 145**	**9**	**6 556**
46	*Jakobstad — Pietarsaari*	4	3 213	2	1 872	3	2 158	23	14 621	2	1 952	17	18 395
47	Nykarleby — Uusikaarlepyy	—	—	—	—	—	—	2	4 623	—	—	1	1 556
48	Muut Pietarsaaren piirin satamat — Övriga hamnar inom Jakobstads distrikt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	951
49	**Yhteensä — Summa** — *Total*	**4**	**3 213**	**2**	**1 872**	**3**	**2 158**	**25**	**19 244**	**2**	**1 952**	**19**	**20 902**
50	*Kokkola* (Ykspihlaja) — *Gamlakarleby* (Yxpila)	9	8 183	—	—	9	8 434	20	9 556	2	2 250	6	6 323
51	Möllersvik — Möllerinlahti	—	—	—	—	—	—	6	8 093	—	—	4	5 745
52	Himanka	—	—	—	—	—	—	6	7 796	—	—	2	2 208
53	**Yhteensä — Summa** — *Total*	**9**	**8 183**	—	—	**9**	**8 434**	**32**	**25 445**	**2**	**2 250**	**12**	**14 276**
54	*Raahe — Brahestad*	—	—	2	2 688	2	1 430	21	22 984	—	—	12	10 696
55	Siniluoto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56	Rahja	—	—	1	849	—	—	5	6 194	—	—	6	5 765
57	**Yhteensä — Summa** — *Total*	—	—	**3**	**3 537**	**2**	**1 430**	**26**	**29 178**	—	—	**18**	**16 461**
58	*Oulu — Uleåborg* (Toppila)	35	25 343	4	5 628	40	35 600	21	27 404	6	7 064	5	6 365
59	Varjakka	—	—	—	—	—	—	2	2 263	—	—	3	3 557
60	Pateniemi	—	—	2	1 256	—	—	19	6 794	—	—	14	12 351
61	Halonen	—	—	—	—	—	—	1	588	—	—	5	3 593
62	Martinniemi (Haukipudas)	—	—	2	1 548	—	—	10	4 896	—	—	9	8 829
63	Iin Röyttä — Ii Röyttä	—	—	2	2 815	—	—	3	3 748	—	—	2	2 526
64 65	**Yhteensä — Summa** — *Total*	**35**	**25 343**	**10**	**11 247**	**40**	**35 600**	**56**	**45 693**	**6**	**7 064**	**38**	**37 221**
	Kemi	**4**	**3 379**	**7**	**8 039**	**1**	**542**	**49**	**48 382**	**1**	**1 196**	**30**	**27 089**
66 67	*Tornio — Torneå* (Röyttä)	—	—	—	—	2	212	8	4 712	—	—	1	1 468
	Kuusiluoto	—	—	1	650	—	—	5	3 889	—	—	10	8 523
68	Herakari	—	—	—	—	—	—	1	496	—	—	—	—
69	**Yhteensä — Summa** — *Total*	—	—	**1**	**650**	**2**	**212**	**14**	**9 097**	—	—	**11**	**9 991**
70	**Kaikkiaan — I allt** — *Grand total*	**1 266**	**1 009 975**	**155**	**110 042**	**593**	**530 737**	**572**	**409 328**	**292**	**226 830**	**766**	**614 693**

Tab. 1. (Forts.)

Ankomna fartyg *entrés* — Suomen sataman kautta / annan finsk hamn / *par d'autres ports finlandais* — Ulkomaisia aluksia / Utländska fartyg / *Navires étrangers* — Lastissa / Lastförande / *Chargés*		Painolastissa / I barlast / *Sur lest*		Yhteensä — Summa — *Total* — Suomalaisia aluksia / Finska fartyg / *Navires finlandais*		Ulkomaisia aluksia / Utländska fartyg / *Navires étrangers*		Saapuneita yhteensä / Summa ankomna / *Navires entrés, total*		
Luku / Antal / *Nombre*	Nettotonnia / Nettoton / *Tonneaux nets*	Luku / Antal / *Nombre*	Nettotonnia / Nettoton / *Tonneaux nets*	Luku / Antal / *Nombre*	Nettotonnia / Nettoton / *Tonneaux nets*	Luku / Antal / *Nombre*	Nettotonnia / Nettoton / *Tonneaux nets*	Luku / Antal / *Nombre*	Nettotonnia / Nettoton / *Tonneaux nets*	
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
1	**643**	**1**	**554**	**137**	**81 644**	**57**	**26 060**	**194**	**107 704**	36
10	**8 292**	**18**	**14 420**	**117**	**95 361**	**93**	**58 904**	**210**	**154 265**	37
18	18 000	34	32 138	201	159 755	142	91 307	**343**	**251 062**	38
—	—	2	194	3	776	3	326	**6**	**1 102**	39
18	**18 000**	**36**	**32 332**	**204**	**160 531**	**145**	**91 633**	**349**	**252 164**	40
—	—	**3**	**1 537**	**11**	**8 311**	**12**	**6 393**	**23**	**14 704**	41
2	**1 584**	**10**	**8 802**	**6**	**7 378**	**31**	**20 609**	**37**	**27 987**	42
6	5 896	16	11 423	63	52 458	74	52 460	**137**	**104 918**	43
—	—	1	850	—	—	2	2 236	**2**	**2 236**	44
6	**5 896**	**17**	**12 273**	**63**	**52 458**	**76**	**54 696**	**139**	**107 154**	45
—	—	19	20 337	25	25 432	45	37 116	**70**	**62 548**	46
—	—	2	2 337	1	1 556	4	6 960	**5**	**8 516**	47
—	—	1	1 386	1	951	1	1 386	**2**	**2 337**	48
—	—	**22**	**24 060**	**27**	**27 939**	**50**	**45 462**	**77**	**73 401**	49
3	2 796	12	10 537	17	16 756	44	31 323	**61**	**48 079**	50
—	—	6	7 057	4	5 745	12	15 150	**16**	**20 895**	51
—	—	—	—	2	2 208	6	7 796	**8**	**10 004**	52
3	**2 796**	**18**	**17 594**	**23**	**24 709**	**62**	**54 269**	**85**	**78 978**	53
—	—	11	9 704	14	13 384	34	34 118	**48**	**47 502**	54
—	—	1	1 139	—	—	1	1 139	**1**	**1 139**	55
—	—	2	2 164	7	6 614	7	8 358	**14**	**14 972**	56
—	—	**14**	**13 007**	**21**	**19 998**	**42**	**43 615**	**63**	**63 613**	57
6	7 777	8	9 554	50	44 400	75	80 335	**125**	**124 735**	58
—	—	3	3 281	3	3 557	5	5 544	**8**	**9 101**	59
—	—	14	11 178	16	13 607	33	17 972	**49**	**31 579**	60
—	—	2	1 195	5	3 593	3	1 783	**8**	**5 376**	61
—	—	8	7 408	11	10 377	18	12 304	**29**	**22 681**	62
—	—	5	6 809	4	5 341	8	10 557	**12**	**15 898**	63
6	**7 777**	**40**	**39 425**	**89**	**80 875**	**142**	**128 495**	**231**	**209 370**	64
2	**1 194**	**20**	**18 050**	**42**	**39 703**	**72**	**68 168**	**114**	**107 871**	65
1	661	—	—	1	1 468	11	5 585	**12**	**7 053**	66
—	—	3	2 097	11	9 173	8	5 986	**19**	**15 159**	67
—	—	1	496	—	—	2	992	**2**	**992**	68
1	**661**	**4**	**2 593**	**12**	**10 641**	**21**	**12 563**	**33**	**23 204**	69
184	**155 989**	**370**	**296 605**	**2 479**	**1 961 540**	**1 719**	**1 392 659**	**4 198**	**3 354 199**	70

Taulu 1. (Jatk.)

	1	Lähteneitä aluksia — *Navires*											
		Suoraan ulkomaille — Direkt till utlandet *Directement à l'étranger*								Ulkomaille toisen Till utlandet via *A l'étranger*			
		Suomalaisia aluksia Finska fartyg *Navires finlandais*				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg *Navires étrangers*				Suomalaisia aluksia Finska fartyg *Navires finlandais*			
		Lastissa Lastförande *Chargés*		Painolastissa I barlast *Sur lest*		Lastissa Lastförande *Chargés*		Painolastissa I barlast *Sur lest*		Lastissa Lastförande *Chargés*		Painolastissa I barlast *Sur lest*	
	Tullikamaripiiri Tullkammardistrikt *District de douane*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*
		24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	35	34
36	*Mariehamn — Maarianhamina*	**130**	**77 158**	**12**	**7 986**	**55**	**25 246**	**1**	**407**	—	—	**3**	**1 570**
37	*Rauma — Raumo*	**69**	**47 475**	**19**	**24 854**	**78**	**52 367**	**3**	**1 466**	**12**	**8 085**	**17**	**11 100**
38	*Pori — Björneborg* (Mäntyluoto)	119	83 767	33	34 352	115	75 036	4	2 289	28	21 302	25	23 950
39	Brändö (Merikarvia)	4	902	—	—	3	326	—	—	—	—	—	—
40	**Yhteensä — Summa —** *Total*	**123**	**84 669**	**33**	**34 352**	**118**	**75 362**	**4**	**2 289**	**28**	**21 302**	**25**	**23 950**
41	*Kristinestad — Kristiinankaupunki*	**3**	**1 222**	**2**	**2 081**	**5**	**3 168**	**1**	**1 001**	**5**	**3 800**	**2**	**1 341**
42	*Kaskö — Kaskinen*	**1**	**662**	**2**	**2 292**	**23**	**11 420**	—	—	**2**	**3 818**	**1**	**606**
43	*Vaasa — Vasa*	15	9 174	18	19 290	40	20 066	9	6 424	8	6 962	26	19 375
44	Björkholmssund	—	—	—	—	1	850	—	—	—	—	—	—
45	**Yhteensä — Summa —** *Total*	**15**	**9 174**	**18**	**19 290**	**41**	**20 916**	**9**	**6 424**	**8**	**6 962**	**26**	**19 375**
46	*Jakobstad — Pietarsaari*	14	15 267	—	—	35	26 670	—	—	5	5 000	6	5 165
47	Nykarleby — Uusikaarlepyy	—	—	—	—	1	1 482	—	—	—	—	1	1 556
48	Muut Pietarsaaren piirin satamat — Övriga hamnar inom Jakobstads distrikt	—	—	—	—	1	1 386	—	—	1	951	—	—
49	**Yhteensä — Summa —** *Total*	**14**	**15 267**	—	—	**37**	**29 538**	—	—	**6**	**5 951**	**7**	**6 721**
50	*Kokkola* (Ykspihlaja) — *Gamlakarleby* (Yxpila)	4	4 641	3	2 986	27	14 518	1	1 159	5	4 601	5	4 528
51	Möllersvik — Möllerinlahti	2	2 297	—	—	6	7 236	—	—	2	3 448	—	—
52	Himanka	—	—	—	—	2	2 344	—	—	2	2 208	—	—
53	**Yhteensä — Summa —** *Total*	**6**	**6 938**	**3**	**2 986**	**35**	**24 098**	**1**	**1 159**	**9**	**10 257**	**5**	**4 528**
54	*Raahe — Brahestad*	8	7 392	—	—	23	21 911	—	—	6	5 992	—	—
55	Siniluoto	—	—	—	—	1	1 139	—	—	—	—	—	—
56	Rahja	1	958	—	—	7	8 358	—	—	5	4 644	1	1 012
57	**Yhteensä — Summa —** *Total*	**9**	**8 350**	—	—	**31**	**31 408**	—	—	**11**	**10 636**	**1**	**1 012**
58	*Oulu — Uleåborg* (Toppila)	10	11 198	7	8 063	28	33 957	6	8 343	7	6 938	26	18 201
59	Varjakka	3	3 557	—	—	5	5 544	—	—	—	—	—	—
60	Pateniemi	6	5 000	—	—	24	11 097	—	—	10	8 607	—	—
61	Halonen	2	2 100	—	—	2	999	—	—	3	1 493	—	—
62	Martinniemi (Haukipudas)	5	5 857	—	—	14	9 857	—	—	6	4 520	—	—
63	Iin Röyttä — Ii Röyttä	3	3 873	—	—	7	9 292	—	—	1	1 468	—	—
64	**Yhteensä — Summa —** *Total*	**29**	**31 585**	**7**	**8 063**	**80**	**70 746**	**6**	**8 343**	**27**	**23 026**	**26**	**18 201**
65	*Kemi*	**20**	**17 578**	**1**	**1 402**	**46**	**40 804**	**1**	**542**	**18**	**18 096**	**3**	**2 627**
66	*Tornio — Torneå* (Röyttä)	—	—	—	—	6	2 787	—	—	1	1 468	—	—
67	Kuusiluoto	11	9 173	—	—	3	1 309	—	—	—	—	—	—
68	Herakari	—	—	—	—	2	992	—	—	—	—	—	—
69	**Yhteensä — Summa —** *Total*	**11**	**9 173**	—	—	**11**	**5 088**	—	—	**1**	**1 468**	—	—
70	**Kaikkiaan — I allt —** *Grand total*	**1 127**	**778 992**	**328**	**342 640**	**1 032**	**701 307**	**136**	**245 264**	**529**	**425 532**	**528**	**423 998**

Tab. 1. (Forts.)

Avgångna fartyg *sortis* — Suomen sataman kautta / annan finsk hamn / *par d'autres ports finlandais* — Ulkomaisia aluksia / Utländska fartyg / *Navires étrangers* — Lastissa / Lastförande / *Chargés* — Luku / Antal / *Nombre*	Lastissa / Lastförande / *Chargés* — Nettotonnia / Nettoton / *Tonneaux nets*	Painolastissa / I barlast / *Sur lest* — Luku / Antal / *Nombre*	Painolastissa / I barlast / *Sur lest* — Nettotonnia / Nettoton / *Tonneaux nets*	Yhteensä — Summa — *Total*: Suomalaisia aluksia / Finska fartyg / *Navires finlandais* — Luku / Antal / *Nombre*	Suomalaisia aluksia — Nettotonnia / Nettoton / *Tonneaux nets*	Ulkomaisia aluksia / Utländska fartyg / *Navires étrangers* — Luku / Antal / *Nombre*	Ulkomaisia aluksia — Nettotonnia / Nettoton / *Tonneaux nets*	Lähteneitä yhteensä / Summa avgångna / *Navires sortis, total* — Luku / Antal / *Nombre*	Lähteneitä yhteensä — Nettotonnia / Nettoton / *Tonneaux nets*	Saapuneita ja lähteneitä yhteensä / Summa ankomna och avgångna / *Navires entrés et sortis total* — Luku / Antal / *Nombre*	Saapuneita ja lähteneitä yhteensä — Nettotonnia / Nettoton / *Tonneaux nets*	
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
—	—	—	—	145	86 714	56	25 653	201	112 367	395	220 071	36
8	4 998	5	601	117	91 514	94	59 432	211	150 946	421	305 211	37
13	12 033	11	2 596	205	163 371	143	91 954	348	255 325	691	506 387	38
—	—	—	—	4	902	3	326	7	1 228	13	2 330	39
13	12 033	11	2 596	209	164 273	146	92 280	355	256 553	704	508 717	40
—	—	6	2 224	12	8 444	12	6 393	24	14 837	47	29 541	41
6	7 605	2	1 584	6	7 378	31	20 609	37	27 987	74	55 974	42
13	16 259	10	8 396	67	54 801	72	51 145	139	105 946	276	210 864	43
1	1 386	—	—	—	—	2	2 236	2	2 236	4	4 472	44
14	17 645	10	8 396	67	54 801	74	53 381	141	108 182	280	215 336	45
9	9 904	1	542	25	25 432	45	37 116	70	62 548	140	125 096	46
3	5 478	—	—	1	1 556	4	6 960	5	8 516	10	17 032	47
—	—	—	—	1	951	1	1 386	2	2 337	4	4 674	48
12	15 382	1	542	27	27 939	50	45 462	77	73 401	154	146 802	49
8	7 707	8	7 939	17	16 756	44	31 323	61	48 079	122	96 158	50
6	7 914	—	—	4	5 745	12	15 150	16	20 895	32	41 790	51
4	5 452	—	—	2	2 208	6	7 796	8	10 004	16	20 008	52
18	21 073	8	7 939	23	24 709	62	54 269	85	78 978	170	157 956	53
10	11 434	1	773	14	13 384	34	34 118	48	47 502	96	95 004	54
—	—	—	—	—	—	1	1 139	1	1 139	2	2 278	55
—	—	—	—	7	6 614	7	8 358	14	14 972	28	29 944	56
10	11 434	1	773	21	19 998	42	43 615	63	63 613	126	127 226	57
8	9 184	33	28 851	50	44 400	75	80 335	125	124 735	250	249 470	58
—	—	—	—	3	3 557	5	5 544	8	9 101	16	18 202	59
9	6 875	—	—	16	13 607	33	17 972	49	31 579	98	63 158	60
1	784	—	—	5	3 593	3	1 783	8	5 376	16	10 752	61
4	2 447	—	—	11	10 377	18	12 304	29	22 681	58	45 362	62
1	1 265	—	—	4	5 341	8	10 557	12	15 898	24	31 796	63
23	20 555	33	28 851	89	80 875	142	128 495	231	209 370	462	418 740	64
25	26 822	—	—	42	39 703	72	68 168	114	107 871	228	215 742	65
3	2 586	2	212	1	1 468	11	5 585	12	7 053	24	14 106	66
5	4 677	—	—	11	9 173	8	5 986	19	15 159	38	30 318	67
—	—	—	—	—	—	2	992	2	992	4	1 984	68
8	7 263	2	212	12	10 641	21	12 563	33	23 204	66	46 408	69
371	344 188	180	105 844	2 512	1 971 162	1 719	1 396 603	4 231	3 367 765	8 429	6 721 964	70

Taulu 2. Merenkulku Suomen ja ulkomaiden välillä
Tab. 2. Sjöfarten mellan Finland och främmande länder
Tabl. 2. Navigation entre la Finlande et l'étranger avec

	Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet. Kansallisuus — Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått. Nationalitet — *Pays de provenance ou de destination. Pavillon*	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — *Navires entrés*											
		Suora merenkulku — Direkt sjöfart — *Navigation directe*				Yhdistetty merenkulku — Kombinerad sjöfart — *Navigation combinée*		Yhteensä — Summa — *Total*				Saapuneita yhteensä — Summa ankomna — *Navires entrés, total*	
		Lastissa — Lastförande — *Chargés*		Painolastissa — I barlast — *Sur lest*		Lastissa — Lastförande — *Chargés*		Lastissa — Lastförande — *Chargés*		Painolastissa — I barlast — *Sur lest*			
		Luku — Antal — *Nombre*	Nettotonnia — Nettoton — *Tonneaux nets*	Luku — Antal — *Nombre*	Nettotonnia — Nettoton — *Tonneaux nets*	Luku — Antal — *Nombre*	Nettotonnia — Nettoton — *Tonneaux nets*	Luku — Antal — *Nombre*	Nettotonnia — Nettoton — *Tonneaux nets*	Luku — Antal — *Nombre*	Nettotonnia — Nettoton — *Tonneaux nets*	Luku — Antal — *Nombre*	Nettotonnia — Nettoton — *Tonneaux nets*
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	**Ruotsi — Sverige**	266	123 158	287	100 910	1	194	267	123 352	287	100 910	554	224 262
2	suomalaisia — finska	213	101 204	44	15 815	1	194	214	101 398	44	15 815	258	117 213
3	ruotsalaisia — svenska	53	21 954	94	16 305	—	—	53	21 954	94	16 305	147	38 259
4	tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	saksalaisia — tyska	—	—	138	59 683	—	—	—	—	138	59 683	138	59 683
6	alankomaal.—nederländska	—	—	6	3 483	—	—	—	—	6	3 483	6	3 483
7	belgialaisia — belgiska	—	—	5	5 624	—	—	—	—	5	5 624	5	5 624
8	**Tanska — Danmark**	111	38 954	34	18 276	7	4 234	118	43 188	34	18 276	152	61 464
9	suomalaisia — finska	93	36 532	15	7 630	7	4 234	100	40 766	15	7 630	115	48 396
10	tanskalaisia — danska	18	2 422	15	9 323	—	—	18	2 422	15	9 323	33	11 745
11	saksalaisia — tyska	—	—	3	1 210	—	—	—	—	3	1 210	3	1 210
12	alankomaal.—nederländska	—	—	1	113	—	—	—	—	1	113	1	113
13	**Norja — Norge**	23	19 924	4	2 074	3	2 250	26	22 174	4	2 074	30	24 248
14	suomalaisia — finska	22	19 259	4	2 074	3	2 250	25	21 509	4	2 074	29	23 583
15	saksalaisia — tyska	1	665	—	—	—	—	1	665	—	—	1	665
	Saksa — Tyskland												
16	a) *Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön*	738	643 645	168	168 879	7	4 795	745	648 440	168	168 879	913	817 319
17	suomalaisia — finska	598	492 582	50	60 001	3	1 305	601	493 887	50	60 001	651	553 888
18	ruotsalaisia — svenska	3	14 864	—	—	—	—	3	14 864	—	—	3	14 864
19	tanskalaisia — danska	2	1 598	2	1 390	—	—	2	1 598	2	1 390	4	2 988
20	saksalaisia — tyska	133	132 379	107	99 113	4	3 490	137	135 869	107	99 113	244	234 982
21	alankomaal.—nederländska	1	1 153	8	6 903	—	—	1	1 153	8	6 903	9	8 056
22	belgialaisia — belgiska	—	—	1	1 472	—	—	—	—	1	1 472	1	1 472
23	italialaisia — italienska	1	1 069	—	—	—	—	1	1 069	—	—	1	1 069
24	b) *Pohjanmeren satamat — hamnar vid Nordsjön*	549	497 378	30	45 235	3	4 762	552	502 140	30	45 235	582	547 375
25	suomalaisia — finska	282	321 495	7	14 842	—	—	282	321 495	7	14 842	289	336 337
26	saksalaisia — tyska	267	175 883	20	26 899	3	4 762	270	180 645	20	26 899	290	207 544
27	alankomaal.—nederländska	—	—	3	3 494	—	—	—	—	3	3 494	3	3 494
28	**Baltianmaat — Baltikum**	131	184 309	197	176 961	1	554	132	184 863	197	176 961	329	361 824
29	suomalaisia — finska	27	7 282	31	5 694	1	554	28	7 836	31	5 694	59	13 530
30	saksalaisia — tyska	103	176 811	160	162 810	—	—	103	176 811	160	162 810	263	339 621
31	alankomaal.—nederländska	—	—	3	5 148	—	—	—	—	3	5 148	3	5 148
32	belgialaisia — belgiska	—	—	2	2 240	—	—	—	—	2	2 240	2	2 240
33	italialaisia — italienska	—	—	1	1 069	—	—	—	—	1	1 069	1	1 069
34	muita kansallisuuksia — övriga nationer	1	216	—	—	—	—	1	216	—	—	1	216
35	**Alankomaat — Nederländerna**	41	33 344	7	7 035	8	6 326	49	39 670	7	7 035	56	46 705
36	suomalaisia — finska	31	31 621	4	3 986	8	6 326	39	37 947	4	3 986	43	41 933
37	saksalaisia — tyska	1	812	1	738	—	—	1	812	1	738	2	1 550
38	alankomaal.—nederländska	9	911	2	2 311	—	—	9	911	2	2 311	11	3 222
39	**Belgia — Belgien**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	belgialaisia — belgiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	**Kaikkiaan — I allt** — *Grand total*	1 859	1 540 712	727	519 370	30	23 115	1 889	1 563 827	727	519 370	2 616	2 083 197
42	suomalaisia — finska	1 266	1 009 975	155	110 042	23	14 863	1 289	1 024 838	155	110 042	1 444	1 134 880
43	ulkomaisia — utländska	593	530 737	572	409 328	7	8 252	600	538 989	572	409 328	1 172	948 317

vuonna 1943 aluksien kansallisuuden mukaan.
år 1943 med angivande av fartygens nationalitet.
indication de la nationalité des navires en 1943.

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — *Navires sortis*														
Suora merenkulku — Direkt sjöfart *Navigation directe*				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart *Navigation combinée*		Yhteensä — Summa — *Total*				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna *Navires sortis, total*		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna *Navires entrés et sortis, total*		
Lastissa Lastförande *Chargés*		Painolastissa I barlast *Sur lest*		Lastissa Lastförande *Chargés*		Lastissa Lastförande *Chargés*		Painolastissa I barlast *Sur lest*						
Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
242	112 684	240	279 431	—	—	242	112 684	240	279 431	482	392 115	1 036	616 377	1
190	90 030	208	249 912	—	—	190	90 030	208	249 912	398	339 942	656	457 155	2
52	22 654	5	12 186	—	—	52	22 654	5	12 186	57	34 840	204	73 099	3
—	—	6	427	—	—	—	—	6	427	6	427	6	427	4
—	—	20	16 787	—	—	—	—	20	16 787	20	16 787	158	76 470	5
—	—	1	119	—	—	—	—	1	119	1	119	7	3 602	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5 624	7
290	163 991	3	1 097	1	763	291	164 754	3	1 097	294	165 851	446	227 315	8
252	148 323	3	1 097	1	763	253	149 086	3	1 097	256	150 183	371	198 579	9
31	14 306	—	—	—	—	31	14 306	—	—	31	14 306	64	26 051	10
7	1 362	—	—	—	—	7	1 362	—	—	7	1 362	10	2 572	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	113	12
46	26 322	6	647	—	—	46	26 322	6	647	52	26 969	82	51 217	13
45	22 845	6	647	—	—	45	22 845	6	647	51	23 492	80	47 075	14
1	3 477	—	—	—	—	1	3 477	—	—	1	3 477	2	4 142	15
786	547 497	96	134 316	2	1 021	788	548 518	96	134 316	884	682 834	1 797	1 500 153	16
371	302 609	86	83 350	1	194	372	302 803	86	83 350	458	386 153	1 109	940 041	17
92	14 719	1	3 166	—	—	92	14 719	1	3 166	93	17 885	96	32 749	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2 988	19
316	220 577	9	47 800	1	827	317	221 404	9	47 800	326	269 204	570	504 186	20
5	7 454	—	—	—	—	5	7 454	—	—	5	7 454	14	15 510	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 472	22
2	2 138	—	—	—	—	2	2 138	—	—	2	2 138	3	3 207	23
573	458 260	2	2 488	—	—	573	458 260	2	2 488	575	460 748	1 157	1 008 123	24
125	113 785	2	2 488	—	—	125	113 785	2	2 488	127	116 273	416	452 610	25
448	344 475	—	—	—	—	448	344 475	—	—	448	344 475	738	552 019	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3 494	27
67	28 581	117	169 925	—	—	67	28 581	117	169 925	184	198 506	513	560 330	28
46	10 545	23	5 146	—	—	46	10 545	23	5 146	69	15 691	128	29 221	29
20	16 320	94	164 779	—	—	20	16 320	94	164 779	114	181 099	377	520 720	30
1	1 716	—	—	—	—	1	1 716	—	—	1	1 716	4	6 864	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 240	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 069	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	216	34
147	133 628	—	—	2	2 436	149	136 064	—	—	149	136 064	205	182 769	35
98	90 855	—	—	2	2 436	100	93 291	—	—	100	93 291	143	135 224	36
23	28 546	—	—	—	—	23	28 546	—	—	23	28 546	25	30 096	37
26	14 227	—	—	—	—	26	14 227	—	—	26	14 227	37	17 449	38
8	9 336	—	—	—	—	8	9 336	—	—	8	9 336	8	9 336	39
8	9 336	—	—	—	—	8	9 336	—	—	8	9 336	8	9 336	40
2 159	1 480 299	464	587 904	5	4 220	2 164	1 484 519	464	587 904	2 628	2 072 423	5 244	4 155 620	41
1 127	778 992	328	342 640	4	3 393	1 131	782 385	328	342 640	1 459	1 125 025	2 903	2 259 905	42
1 032	701 307	136	245 264	1	827	1 033	702 134	136	245 264	1 169	947 398	2 341	1 895 715	43

Taulu 3. Yleiskatsaus vuonna 1943 Suomeen saapunei-
Tab. 3. Översikt av de år 1943 till Finland ankomna
Tabl. 3. Navires entrés en et sortis de

	Aluksien kansallisuus Fartygens nationalitet *Pavillon*	Suorassa liikenteessä saapuneita aluksia — I direkt fart ankomna fartyg — *Navires entrés (navigation directe)* Lastissa — Lastförande — *Chargés* Luku Antal *Nombre*	 Lastissa — Lastförande — *Chargés* Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	 Painolastissa — I barlast — *Sur lest* Luku Antal *Nombre*	 Painolastissa — I barlast — *Sur lest* Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	 Yhteensä — Summa — *Total* Luku Antal *Nombre*	 Yhteensä — Summa — *Total* Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*
	1	2	3	4	5	6	7
1	Suomalaisia — Finska	1 266	1 009 975	155	110 042	1 421	1 120 017
2	Ruotsalaisia — Svenska	56	36 818	94	16 305	150	53 123
3	Tanskalaisia — Danska	20	4 020	17	10 713	37	14 733
4	Saksalaisia — tyska	505	486 550	429	350 453	934	837 003
5	Alankomaalaisia — nederländska	10	2 064	23	21 452	33	23 516
6	Belgialaisia — belgiska	—	—	8	9 336	8	9 336
7	Italialaisia — italienska	1	1 069	1	1 069	2	2 138
8	Muita kansallisuuksia — Övriga nationer	1	216	—	—	1	216
9	**Yhteensä — Summa — *Total***	**1 859**	**1 540 712**	**727**	**519 370**	**2 586**	**2 060 082**
10	Siitä ulkomaisia — Därav utländska — *Dont navires étrangers*	593	530 737	572	409 328	1 165	940 065

Taulu 4. Matkustajaliikenne Suomen ja ulkomaiden välillä vuonna 1943. —
Tabl. 4. Mouvement des passagers entre

	1	Miehistön lukumäärä — Besättningens numerär — *Effectif de l'équipage* Suomalaisissa aluksissa Å finska fartyg *Sur navires finlandais*	 Ulkomaisissa aluksissa Å utländska fartyg *Sur navires étrangers*	 Yhteensä Summa *Total*	Matkustajien luku — *Nombre de* Suomi — Ruotsi — Finland — Sverige — *Finlande — Suède* Koko luku Hela antalet *Total*	 Suomi — Ruotsi — Finland — Sverige — *Finlande — Suède* Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar *Dont étrangers*	 Suomi — Saksa — Finland — Tyskland — *Finlande — Allemagne* Koko luku Hela antalet *Total*	 Suomi — Saksa — Finland — Tyskland — *Finlande — Allemagne* Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar *Dont étrangers*
		2	3	4	5	6	7	8
					Saapuneissa aluksissa — Å an-			
1	Tammikuu — Januari	2 155	640	**2 795**	588	250	4	—
2	Helmikuu — Februari	1 974	454	**2 428**	493	196	23	10
3	Maaliskuu — Mars	2 350	555	**2 905**	582	189	31	21
4	Huhtikuu — April	2 487	829	**3 316**	707	330	32	15
5	Toukokuu — Maj	2 423	986	**3 409**	1 071	529	35	23
6	Kesäkuu — Juni	2 598	1 844	**4 442**	1 101	417	572	564
7	Heinäkuu — Juli	2 740	2 884	**5 624**	1 029	408	19	11
8	Elokuu — Augusti	2 608	2 901	**5 509**	1 055	391	39	24
9	Syyskuu — September	2 799	2 771	**5 570**	1 186	410	71	51
10	Lokakuu — Oktober	2 684	2 441	**5 125**	705	243	52	47
11	Marraskuu — November	3 407	1 907	**5 314**	628	175	90	72
12	Joulukuu — December	2 801	1 320	**4 121**	782	246	18	10
13	**Yhteensä — Summa — *Total***	**31 026**	**19 532**	**50 558**	**9 927**	**3 784**	**986**	**848**
					Lähteneissä aluksissa — Å av-			
14	Tammikuu — Januari	2 003	674	**2 677**	471	174	5	4
15	Helmikuu — Februari	1 921	527	**2 448**	466	181	9	7
16	Maaliskuu — Mars	2 549	492	**3 041**	567	223	3	3
17	Huhtikuu — April	2 430	883	**3 313**	631	236	9	6
18	Toukokuu — Maj	2 915	978	**3 893**	1 013	474	27	16
19	Kesäkuu — Juni	2 587	1 427	**4 014**	1 308	643	6	3
20	Heinäkuu — Juli	3 041	2 808	**5 849**	1 143	557	11	5
21	Elokuu — Augusti	2 538	2 990	**5 528**	958	452	33	31
22	Syyskuu — September	2 470	2 717	**5 187**	997	384	139	136
23	Lokakuu — Oktober	2 572	2 494	**5 066**	717	399	165	151
24	Marraskuu — November	3 132	2 096	**5 228**	727	375	82	81
25	Joulukuu — December	3 014	1 505	**4 519**	691	385	15	11
26	**Yhteensä — Summa — *Total***	**31 172**	**19 591**	**50 763**	**9 689**	**4 483**	**504**	**454**

den ja Suomesta lähteneiden aluksien kansallisuuteen.
och från Finland avgångna fartygens nationalitet.
Finlande, en 1943, classés par nationalité.

Suorassa liikenteessä lähteneitä aluksia — I direkt fart avgångna fartyg — *Navires sortis (navigation directe)*						Kaikkiaan — I allt — *Grand total*		
Lastissa — Lastförande — *Chargés*		Painolastissa — I barlast — *Sur lest*		Yhteensä — Summa — *Total*				
Luku — Antal — *Nombre*	Nettotonnia — Nettoton — *Tonneaux nets*	Luku — Antal — *Nombre*	Nettotonnia — Nettoton — *Tonneaux nets*	Luku — Antal — *Nombre*	Nettotonnia — Nettoton — *Tonneaux nets*	Luku — Antal — *Nombre*	Nettotonnia — Nettoton — *Tonneaux nets*	
8	9	10	11	12	13	14	15	
1 127	778 992	328	342 640	1 455	1 121 632	2 876	2 241 649	1
144	37 373	6	15 352	150	52 725	300	105 848	2
31	14 306	6	427	37	14 733	74	29 466	3
815	614 757	123	229 366	938	844 123	1 872	1 681 126	4
32	23 397	1	119	33	23 516	66	47 032	5
8	9 336	—	—	8	9 336	16	18 672	6
2	2 138	—	—	2	2 138	4	4 276	7
—	—	—	—	—	—	1	216	8
2 159	**1 480 299**	**464**	**587 904**	**2 623**	**2 068 203**	**5 209**	**4 128 285**	9
1 032	701 307	136	245 264	1 168	946 571	2 333	1 886 636	10

Tab. 4. Passagerartrafiken mellan Finland och utlandet år 1943.
la Finlande et l'étranger en 1943.

Antal passagerare
passagers

Suomi — Baltianmaat — Finland — Baltikum — *Finlande — Les pays Baltiques*		Suomi — Tanska — Finland — Danmark — *Finlande — Danemark*		Suomi — Alankomaat — Finland — Nederländerna — *Finlande — Pays-Bas*		Yhteensä — Summa — *Total*		
Koko luku — Hela antalet — *Total*	Siitä ulkomaalaisia — Därav utlänningar — *Dont étrangers*	Koko luku — Hela antalet — *Total*	Siitä ulkomaalaisia — Därav utlänningar — *Dont étrangers*	Koko luku — Hela antalet — *Total*	Siitä ulkomaalaisia — Därav utlänningar — *Dont étrangers*	Koko luku — Hela antalet — *Total*	Siitä ulkomaalaisia — Därav utlänningar — *Dont étrangers*	
9	10	11	12	13	14	15	16	
lända fartyg — *Sur navires entrés*								
—	—	2	2	—	—	594	252	1
1	—	2	2	—	—	519	208	2
—	—	—	—	—	—	613	210	3
—	—	—	—	—	—	739	345	4
10	10	1	1	1	—	1 118	563	5
3	2	2	2	—	—	1 678	985	6
3	—	—	—	—	—	1 051	419	7
10	8	6	2	—	—	1 110	425	8
14	2	3	3	—	—	1 274	466	9
—	—	1	1	—	—	758	291	10
6	—	—	—	—	—	724	247	11
—	—	1	—	—	—	801	256	12
47	**22**	**18**	**13**	**1**	—	**10 979**	**4 667**	13
gångna fartyg — *Sur navires sortis*								
—	—	—	—	—	—	476	178	14
—	—	—	—	—	—	475	188	15
21	—	2	2	—	—	593	228	16
3	—	1	1	—	—	644	243	17
—	—	3	3	—	—	1 043	493	18
1	1	—	—	—	—	1 315	647	19
—	—	1	1	—	—	1 155	563	20
—	—	10	6	—	—	1 001	489	21
3	1	2	2	—	—	1 141	523	22
6	—	4	4	—	—	892	554	23
1	—	—	—	—	—	810	456	24
1	1	3	3	—	—	710	400	25
36	**3**	**26**	**22**	—	—	**10 255**	**4 962**	26

Taulu 5 a. Tavaraliikenne saapuneilla aluksilla eri satamissa vuonna 1943. — *Tabl. 5 a. Marchandises affrétées sur*

	Satama Hamn *Port*	Vilja ja viljatuotteet Spannmål och spannmålsprodukter *Céréales et leurs produits* 1 000 kg Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg *Aux navires finlandais*	Vilja ja viljatuotteet 1 000 kg Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg *Aux navires étrangers*	Kivihiili ja koksi Stenkol och koks *Houille et coke* 1 000 kg Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg *Aux navires finlandais*	Kivihiili ja koksi 1 000 kg Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg *Aux navires étrangers*	Metallit ja metalliteokset Metaller och metallarbeten *Métaux et ouvrages en métal* 1 000 kg Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg *Aux navires finlandais*	Metallit ja metalliteokset 1 000 kg Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg *Aux navires étrangers*
	1	2	3	4	5	6	7
1	*Helsinki — Helsingfors*	81 629	604	428 238	7 021	8 181	54 035
2	Makslahti	—	—	—	—	—	—
3	*Viipuri — Uuras — Viborg — Trångsund*	—	—	45 199	—	—	—
4	*Hamina — Fredrikshamn*	—	—	39 368	—	—	—
5	Tormo	—	—	—	—	—	—
6	*Kotka*	43 090	—	142 704	5 383	2 221	677
7	*Lovisa* (Valkom) — *Loviisa* (Valkkoo)	—	—	5 855	—	—	—
8	Ruotsinpyhtää — Strömfors	—	—	—	—	—	—
9	Pernåviken — Pernajanlahti	—	—	—	—	—	—
10	*Borgå — Porvoo*	—	—	—	—	—	—
11	Tolkis — Tolkkinen	—	—	1 785	—	—	—
12	*Hangö — Hanko*	8 257	—	40 909	3 800	9	74
13	Ekenäs — Tammisaari	—	—	4 674	600	—	—
14	Skogby	—	—	—	—	—	—
15	Skuru — Pohjankuru	—	—	1 287	—	500	—
16	Muut Hangon piirin satamat — Övriga hamnar inom Hangö distrikt	—	—	—	—	—	—
17	*Turku — Abo*	27 585	—	222 991	1 350	33 210	27 971
18	Naantali — Nådendal	—	—	—	—	—	—
19	Pargas — Parainen	1 907	—	20 419	—	—	—
20	Hakkala	—	—	—	—	—	—
21	Kokkila (Vartsala)	—	—	—	—	—	—
22	Dalsbruk — Taalintehdas	—	—	14 547	—	160	—
23	Strömma	—	—	—	—	—	—
24	Förby	—	—	—	—	—	—
25	Muut Turun piirin satamat — Övriga hamnar inom Åbo distrikt	—	—	—	—	—	—
26	*Uusikaupunki — Nystad*	—	—	—	—	—	—
27	Pyhäranta	—	—	—	—	—	—
28	*Mariehamn — Maarianhamina*	—	—	5 024	—	—	—
29	*Rauma — Raumo*	11 705	—	70 149	847	494	18
30	*Pori — Björneborg* (Mäntyluoto — Reposaari — Räfsö)	24 686	2 615	120 820	—	2 277	6 151
31	Brändö (Merikarvia)	—	—	—	—	—	—
32	*Kristinestad — Kristiinankaupunki*	—	—	—	—	—	—
33	*Kaskö — Kaskinen*	—	—	1 359	—	—	—
34	*Vaasa — Vasa*	38 931	506	43 658	—	—	—
35	Björkholmssund	—	—	—	—	—	—
36	*Jakobstad — Pietarsaari*	—	—	8 675	—	—	15
37	Nykarleby — Uusikaarlepyy	—	—	—	—	—	—
38	Muut Pietarsaaren piirin sat. — Övriga hamnar inom Jakobstads distrikt	—	—	—	—	—	—
39	*Kokkola* (Ykspihlaja) — *Gamlakarleby* (Yxpila)	—	504	12 176	2 150	—	—
40	Möllersvik — Möllerinlahti	—	—	—	—	—	—
41	Himanka	—	—	—	—	—	—
42	*Raahe — Brahestad*	—	—	—	1 600	—	—
43	Siniluoto	—	—	—	—	—	—
44	Rahja	—	—	—	—	—	—
45	*Oulu* (Toppila) — *Uleåborg* (Toppila)	19 204	942	42 248	11 118	—	500
46	Varjakka	—	—	—	—	—	—
47	Pateniemi	—	—	—	—	—	—
48	Halonen	—	—	—	—	—	—
49	Martinniemi (Haukipudas)	—	—	—	—	—	—
50	Iin Röyttä — Ii Röyttä	—	—	—	—	—	—
51	*Kemi*	—	—	1 318	1 148	—	—
52	*Tornio* (Röyttä) — *Torneå* (Röyttä	—	—	—	—	—	—
53	Kuusiluoto	—	—	—	—	—	—
54	Herakari	—	—	—	—	—	—
55	**Kalkkiaan — I allt** — *Grand total*	**256 994**	**5 171**	**1 273 403**	**35 017**	**47 052**	**89 441**

Tab. 5 a. På ankomna fartyg fraktat gods, fördelat på olika hamnar, år 1943.
navires entrés, classées par ports, en 1943.

Lannoitusaineet Gödningsämnen *Engrais* 1 000 kg		Öljyt Oljor *Huiles* 1 000 kg		Kappaletavara Styckegods *Cueillettes* 1 000 kg		Muu tavara Övrigt gods *Autres marchandises* 1 000 kg		
Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg *Aux navires finlandais*	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg *Aux navires étrangers*	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg *Aux navires finlandais*	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg *Aux navires étrangers*	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg *Aux navires finlandais*	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg *Aux navires étrangers*	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg *Aux navires finlandais*	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg *Aux navires étrangers*	
8	9	10	11	12	13	14	15	
23 359	15 079	2 519	2 471	95 529	118 684	85 791	25 421	1
—	—	—	—	—	—	—	—	2
8 984	—	—	—	—	—	2 739	—	3
—	—	—	—	—	—	7 652	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	5
23 913	8 393	107	—	3 689	9 202	83 429	15 762	6
—	500	—	—	—	1 040	5 869	845	7
—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	11
202	164	—	17	742	883	2 100	165	12
—	—	—	—	—	—	2 038	830	13
—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	449	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	16
19 819	6 194	1 406	51 916	38 282	31 396	67 636	12 494	17
—	—	605	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	2 755	1 447	19
—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	688	330	22
—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	12	9	—	—	28
—	2 164	150	80	918	1 463	14 356	7 709	29
10 710	4 495	8	—	7 283	8 877	30 438	5 620	30
—	—	—	—	—	—	—	—	31
500	—	—	—	1 568	—	3 486	2 878	32
—	—	—	—	—	—	1 866	1 900	33
2 480	4 380	2 205	1 200	—	3 911	11 557	6 089	34
—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	1 195	257	346	36
—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	38
1 650	4 500	—	—	116	511	5 170	4 289	39
—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	836	42
—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	44
3 000	4 090	—	2 086	—	25 418	7 350	6 377	45
—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	7 176	654	51
—	—	—	—	—	—	—	620	52
—	—	—	—	—	—	—	—	53
—	—	—	—	—	—	—	—	54
94 617	**49 959**	**7 000**	**57 770**	**148 139**	**202 589**	**342 802**	**94 612**	55

Taulu 5 b. Tavaraliikenne lähteneillä aluksilla eri satamissa vuonna 1943. —

Tabl. 5 b. Marchandises affrétées sur

	Satama Hamn *Port*	Sahattu puutavara Sågade trävaror *Bois sciés* standerttia standard *standards*		Paperi- eli hiomopuu Pappers- eller slipved *Bois pour pâte à papier* m³		Kaivospylväät (propsit) Gruvstolpar (props) *Bois de mine* m³		Parrut Sparrar *Bois de construction* m³		Muu sahaamaton puutavara Övriga osågade trävaror *Autres marchandises de bois pas sciés* m³	
		Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg *Aux navires finlandais*	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg *Aux navires étrangers*	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg *Aux navires finlandais*	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg *Aux navires étrangers*	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg *Aux navires finlandais*	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg *Aux navires étrangers*	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg *Aux navires finlandais*	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg *Aux navires étrangers*	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg *Aux navires finlandais*	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg *Aux navires étrangers*
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	*Helsinki — Helsingfors*	4 109	4 065	1 481	—	13 237	—	1 085	—	605	90
2	Makslahti	—	—	—	—	2 118	9 053	—	—	—	—
3	*Viipuri — Uuras — Viborg — Trångsund*	18 649	504	4 926	—	27 871	—	315	—	—	—
4	*Hamina — Fredrikshamn*	2 483	1 441	43 081	2 038	69 071	18 628	—	—	32 697	14 093
5	Tormo	100	—	—	—	3 555	—	—	—	—	—
6	*Kotka*	35 211	19 206	2 804	—	9 358	4 303	—	752	4 779	264
7	*Lovisa* (Valkom) — *Loviisa* (Valkkoo)	6 880	4 223	3 109	735	199	—	—	—	238	358
8	Ruotsinpyhtää — Strömfors	652	658	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Pernåviken — Pernajanlahti	3 502	1 587	—	—	—	—	—	—	—	—
10	*Borgå — Porvoo*	3 776	2 995	253	—	4 500	—	—	—	466	591
11	Tolkis — Tolkkinen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	*Hangö — Hanko*	225	2 287	1 252	—	—	2 252	—	—	—	—
13	Ekenäs — Tammisaari	—	213	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Skogby	884	588	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Skuru — Pohjankuru	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Muut Hangon piirin satamat — Övriga hamnar inom Hangö distrikt	—	—	—	3 778	2 110	—	—	—	—	—
17	*Turku — Åbo*	2 830	5 179	1 586	—	1 053	5 110	—	—	5 937	1 369
18	Naantali — Nådendal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Pargas — Parainen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Hakkala	—	110	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Kokkila (Vartsala)	120	381	—	2 120	—	—	—	—	—	299
22	Dalsbruk — Taalintehdas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Strömma	67	329	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Förby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Muut Turun piirin satamat — Övriga hamnar inom Åbo distrikt	—	—	724	—	—	—	—	—	—	—
26	*Uusikaupunki — Nystad*	353	1 355	—	—	—	1 727	411	698	49	—
27	Pyhäranta	—	—	—	—	—	—	591	—	—	—
28	*Mariehamn — Maarianhamina*	—	—	3 624	4 091	—	—	—	—	—	—
29	*Rauma — Raumo*	3 716	5 555	—	—	—	—	2 467	708	5 174	746
30	*Pori — Björneborg* (Mäntyluoto—Reposaari—Räfsö)	16 850	10 099	2 012	—	22 177	25 986	245	632	4 846	24
31	Brändö (Merikarvia)	93	235	—	2 256	—	—	—	—	2 158	—
32	*Kristinestad — Kristiinankaupunki*	138	204	3 317	4 508	—	566	—	—	729	295
33	*Kaskö — Kaskinen*	422	4 020	—	10 492	—	2 503	—	—	—	—
34	*Vaasa — Vasa*	1 459	3 812	8 877	16 308	7 698	15 525	376	1 412	—	—
35	Björkholmssund	—	—	—	2 417	—	—	—	—	—	—
36	*Jakobstad — Pietarsaari*	741	3 252	3 133	11 972	23 225	29 871	—	—	—	445
37	Nykarleby — Uusikaarlepyy	—	—	—	573	—	3 726	—	—	—	—

Tab. 5 b. På avgångna fartyg fraktat gods, fördelat på olika hamnar, år 1943.
navires sortis, classées par ports, en 1943.

Puutioke ja selluloosa Slipmassa och cellulosa *Pâte de bois (mécanique et chimique)* 1 000 kg		Paperi Papper *Papiers* 1 000 kg		Pahvi ja kartonki Papp och kartong *Cartons* 1 000 kg		Vaneri Faner *Bois contre-plaqués* 1 000 kg		Kappaletavara Styckegods *Cueillettes* 1 000 kg		Malmit Malmer *Minerais* 1 000 kg		Muu tavara Övrigt gods *Autres marchandises* 1 000 kg		
Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg *Aux navires finlandais*	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg *Aux navires étrangers*	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg *Aux navires finlandais*	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg *Aux navires étrangers*	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg *Aux navires finlandais*	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg *Aux navires étrangers*	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg *Aux navires finlandais*	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg *Aux navires étrangers*	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg *Aux navires finlandais*	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg *Aux navires étrangers*	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg *Aux navires finlandais*	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg *Aux navires étrangers*	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg *Aux navires finlandais*	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg *Aux navires étrangers*	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
m 5 318 k 11 161	m 2 270 k 7 018	19 578	9 106	4 482	2 746	6 465	4 765	31 605	16 451	—	894	11 623	5 031	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
m 598 k 3 170	—	581	—	1 363	—	—	—	2 128	364	—	—	912	—	3
m 912	—	4 583	509	438	—	21	—	111	—	—	—	292	8	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
m 33 420 k 29 069	m 37 066 k 29 776	108 415	31 113	47 316	27 021	16 799	12 126	10 108	6 160	14 602	61 703	4 767	13 016	6
—	—	—	—	—	—	1 222	58	9 484	—	—	—	570	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
— k 1 300	m 3 300 —	—	—	—	—	—	—	1 900	—	—	—	—	—	10
m 2 550 k 320	m 5 100 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
m 4 029 k 2 267	m 1 450 k 1 350	—	—	—	—	404	284	—	1 037	—	—	—	537	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
m 1 446 k 400	m 2 297 k 1 259	2 380	577	499	756	164	367	14 448	4 702	881	2 120	15 831	6 200	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1 922	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	15	7	—	—	22 805	2 470	28
m 5 034 k 11 555	m 3 072 k 11 703	6 003	5 241	1 513	1 059	346	624	9 585	2 956	—	—	6 537	7 651	29
m 20 717 k 17 791	m 18 986 k 16 852	17 160	11 401	9 962	1 611	2 827	1 590	7 441	4 659	7 983	17 147	10 182	1 851	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
m 300	—	—	—	—	—	—	—	390	—	—	—	320	—	32
m 3 243 k 1 503	— —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 567	33
—	k 200	46	—	—	—	—	—	4	—	—	—	2 423	3 339	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
k 4 517	k 7 569	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37

m = märkä; våt. — k = kuiva; torr.

Taulu 5 b. (Jatk.)

	Satama Hamn *Port*	Sahattu puutavara Sågade trävaror *Bois sciés* standerttia standard *standards*		Paperi- eli hiomopuu Pappers- eller slipved *Bois pour pâte à papier* m³		Kaivospylväät (propsit) Gruvstolpar (props) *Bois de mine* m³		Parrut Sparrar *Bois de construction* m³		Muu sahaamaton puutavara Övriga osågade trävaror *Autres marchandises de bois pas sciés* m³	
		Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg *Aux navires finlandais*	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg *Aux navires étrangers*	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg *Aux navires finlandais*	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg *Aux navires étrangers*	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg *Aux navires finlandais*	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg *Aux navires étrangers*	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg *Aux navires finlandais*	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg *Aux navires étrangers*	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg *Aux navires finlandais*	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg *Aux navires étrangers*
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
38	Muut Pietarsaaren piirin sat. — Övriga hamnar inom Jakobstads distrikt	—	—	—	1 155	165	—	—	—	—	—
39	*Kokkola* (Ykspihlaja) — *Gamlakarleby* (Yxpila) ..	1 344	1 829	2 040	10 829	1 526	20 217	—	5 147	155	1 375
40	Möllersvik — Möllerinlahti .	—	—	—	8 793	12 578	19 198	—	—	—	—
41	Himanka	—	—	2 838	—	2 543	4 892	—	—	—	—
42	*Raahe — Brahestad*	1 403	3 586	10 641	10 848	5 785	44 201	—	—	404	—
43	Siniluoto	—	—	—	—	—	3 475	—	—	—	—
44	Rahja	1 066	221	—	—	740	14 169	—	—	—	—
45	*Oulu* (Toppila) — *Uleåborg* (Toppila)	—	69	23 260	5 915	27 865	62 362	—	—	975	—
46	Varjakka	—	—	5 953	—	—	—	—	—	—	—
47	Pateniemi	3 841	8 014	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Halonen	1 027	623	—	—	5 277	—	—	—	888	—
49	Martinniemi (Haukipudas)	3 066	2 421	4 064	7 151	—	10 771	—	—	1 665	—
50	Iin Röyttä	—	—	9 011	6 695	6 017	11 201	—	—	—	2 430
51	*Kemi*	11 654	11 435	6 502	4 530	13 105	48 534	—	—	—	407
52	*Tornio* (Röyttä) — *Torneå* (Röyttä)	—	684	3 252	—	—	4 178	—	—	—	1 687
53	Kuusiluoto	5 996	1 710	—	—	—	—	—	—	—	2 093
54	Herakari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 533
55	**Kaikkiaan — I allt —** *Grand total*	**132 657**	**102 890**	**147 740**	**117 204**	**261 773**	**362 448**	**5 490**	**9 349**	**61 765**	**29 099**

Taulu 6. Liikenne ja kanto rannikkokaupunkien ja valtion
Tab. 6. Trafiken och uppbörden i kuststädernas samt statens
Tabl. 6. Mouvement de la navigation et les recettes des ports dans les villes du littoral et

	Kaupunki Stad *Ville*	Saapuneet alukset — Ankomna fartyg *Navires entrés* Saapuneita yhteensä Summa anlända *Navires entrés, total*		Siitä yksinomaan kotimaisessa liikenteessä Därav enbart i inrikes fart *Dont la navigation intérieure*		Lähteneet Avgångna *Navires* Lähteneitä yhteensä Summa avgångna *Navires sortis, total*	
		Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*
	1	2	3	4	5	6	7
1	Helsinki — Helsingfors	**3 264**	**991 251**	2 084	111 564	**3 268**	**1 005 102**
2	Viipuri — Viborg	**516**	**99 725**	454	46 795	**516**	**99 725**
3	Hamina — Fredrikshamn	**211**	**111 353**	77	4 477	**210**	**110 813**
4	Kotka	**1 262**	**557 603**	542	27 454	**1 259**	**556 222**
5	Lovisa (Valkom) — Loviisa (Valkkoo)	**308**	**76 756**	203	9 151	**308**	**76 756**
6	Borgå (Tolkis) — Porvoo (Tolkkinen)...........	**258**	**47 659**	252	44 009	**258**	**47 659**
7	Hangö — Hanko	—	—	—	—	—	—
8	Ekenäs — Tammisaari	**126**	**7 018**	109	2 241	**123**	**6 975**
9	Turku — Åbo	**3 768**	**974 147**	3 011	186 694	**3 801**	**1 045 939**

Tab. 5 b. (Forts.)

Puuhioke ja selluloosa Slipmassa och cellulosa *Pâte de bois (mécanique et chimique)*		Paperi Papper *Papiers*		Pahvi ja kartonki Papp och kartong *Cartons*		Vaneri Faner *Bois contre-plaqués*		Kappaletavara Styckegods *Cueillettes*		Malmit Malmer *Minerais*		Muu tavara Övrigt gods *Autres marchandises*		
1 000 kg		1 000 kg		1000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		
Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg *Aux navires finlandais*	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg *Aux navires étrangers*	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg *Aux navires finlandais*	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg *Aux navires étrangers*	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg *Aux navires finlandais*	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg *Aux navires étrangers*	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg *Aux navires finlandais*	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg *Aux navires étrangers*	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg *Aux navires finlandais*	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg *Aux navires étrangers*	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg *Aux navires finlandais*	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg *Aux navires étrangers*	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg *Aux navires finlandais*	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg *Aux navires étrangers*	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
— k 700	m. 299 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	401	265	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	k. 1 160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
m 1 532 k 5 844	m 1 906 k 5 994	—	—	—	—	—	—	720	—	—	—	—	3 134	45
m 2 300 —	m 8 787 k 367	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	2 240	960	—	—	2 960	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
k 1 010	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	668	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
m 3 113 k 1 304	m 18 992 k 3 536	—	—	—	—	—	—	—	640	—	—	1 157	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
m 84 512 k 91 911	**m.103 525 k. 86 784**	**158 746**	**57 947**	**65 573**	**33 193**	**28 248**	**19 814**	**90 180**	**37 936**	**23 466**	**81 864**	**80 830**	**47 659**	55

m = märkä; våt. — k = kuiva; torr.

satamissa vuonna 1943 satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan.
hamnar år 1943 enligt av hamnmyndigheterna meddelade uppgifter.
dans les ports de l'État, en 1943, selon les renseignements de l'administration des ports.

alukset fartyg *sortis*		Kertyneet satamatulot Uppburna hamnavgifter *Bénéfices réalisés par les ports*					Purjehdusaika Seglationstid *Durée de la navigation*	
Siitä yksinomaan kotimaisessa liikenteessä Därav enbart i inrikes fart *Dont la navigation intérieure*		Liikennemaksut Trafikavgifter *Charges de trafic*	Satamamaksut Hamnavgifter *Charges de port*	Tuulaakimaksut Tolagsavgifter *Charges d'octroi*	Muut tulot Övriga inkomster *Autres charges*	Tuloja yhteensä Summa inkomster *Total de recettes*		
Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	mk	mk	mk	mk	mk		
8	9	10	11	12	13	14	15	
2 081	110 789	17 358 986	3 124 544	13 504 869	10 819 923	**44 808 322**	Koko vuoden — Året runt	1
454	46 795	345 550	252 957	54 447	1 661 237	**2 314 191**	29. 11. 42; 20. 4. 43—20. 12. 43	2
77	4 477	231 529	409 094	2 403	1 117 353	**1 760 379**	10. 1. 43; 29. 4. 43—17. 2. 44	3
542	27 454	3 699 213	2 014 984	267 084	3 918 016	**9 899 297**	3. 2. 43; 4. 3. 43— 44	4
203	9 151	163 647	226 653	435	—	**390 735**	10. 12. 42; 21. 3. 43—27. 1. 44	5
216	23 836	73 349	33 061	58 184	9 200	**173 794**	11. 12. 42; 19. 4. 43—16. 12. 43	6
—	—	[1])295 341	—	[1])89 248	1 636	**386 225**	Koko vuoden — Året runt	7
106	2 198	15 216	17 239	—	70 829	**103 284**	1. 1. 43; 3. 4. 43— 1. 1. 44	8
2 989	184 791	5 834 472	2 753 808	4 810 423	7 327 845	**20 726 548**	Koko vuoden — Året runt	9

[1]) Tähän sisältyy Hangon valtionsataman osuus. — Häri ingår Hangö statshamns andel.

Taulu 6. (Jatk.)

	Kaupunki Stad *Ville*	Saapuneet alukset — Ankomna fartyg *Navires entrés*				Läkteneet Avgångna *Navires*	
		Saapuneita yhteensä Summa anlända *Navires entrés, total*		Siitä yksinomaan kotimaisessa liikenteessä Därav enbart i inrikes fart *Dont la navigation intérieure*		Lähteneitä yhteensä Summa avgångna *Navires sortis, total*	
		Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*
	1	2	3	4	5	6	7
10	Mariehamn — Maarianhamina	803	293 908	403	57 543	793	286 677
11	Uusikaupunki — Nystad	158	25 429	123	7 485	159	21 198
12	Rauma — Raumo	673	222 325	443	59 565	674	223 566
13	Pori (Mäntyluoto — Reposaari) — Björneborg (Mäntyluoto — Räfsö)	517	326 582	111	16 342	516	332 578
14	Kristinestad — Kristiinankaupunki	77	19 643	50	3 277	77	19 643
15	Kaskö — Kaskinen	88	60 675	29	2 755	88	60 675
16	Vaasa — Vasa	246	175 340	69	12 124	246	175 340
17	Jakobstad — Pietarsaari	131	168 710	33	3 824	131	168 710
18	Nykarleby — Uusikaarlepyy	8	11 865	—	—	8	11 865
19	Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)	122	102 909	26	3 114	122	102 909
20	Raahe — Brahestad	89	68 426	23	4 839	89	68 426
21	Oulu (Toppila)— Uleåborg (Toppila)	191	186 153	24	7 663	191	186 153
22	Kemi	135	116 638	17	3 579	135	116 638
23	Tornio — Torneå	55	24 815	22	1 190	55	24 815
24	**Yhteensä — Summa — *Total***	13 006	4 668 930	8 105	615 685	13 027	4 748 384
	Valtion satamat — Statens hamnar — Ports de l'Etat						
25	Hangö — Hanko	920	1 158 537	226	15 871	920	1 154 819
26	Koivisto	25	211	25	211	25	211
27	Liinahamari — Linhammar	103	140 446	—	—	103	140 446
28	**Yhteensä — Summa — *Total***	1 048	1 299 194	251	16 082	1 048	1 295 476
29	**Kaikkiaan — I allt — *Grand total***	14 054	5 968 124	8 356	631 767	14 075	6 043 860

Tab. 6. (Forts.)

alukset fartyg *sortis*		Kertyneet satamatulot Uppburna hamnavgifter *Bénéfices réalisés par les ports*						
Siitä yksinomaan kotimaisessa liikenteessä Därav enbart i inrikes fart *Dont la navigation intérieure*								
Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Liikennemaksut Trafikavgifter *Charges de trafic* mk	Satamamaksut Hamnavgifter *Charges de port* mk	Tuulaakimaksut Tolagsavgifter *Charges d'octroi* mk	Muut tulot Övriga inkomster *Autres charges* mk	Tuloja yhteensä Summa inkomster *Total de recettes* mk	Purjehdusaika Seglationstid *Durée de la navigation*	
8	9	10	11	12	13	14	15	
393	50 312	283 998	534 190	—	8 830	**827 018**	Koko vuoden — Året runt	10
122	6 073	5 186	60 089	12 094	29 200	**106 569**	16. 12. 42; 6. 4. 43—27. 12. 43	11
442	58 494	775 123	667 905	49 141	908 777	**2 400 946**	Koko vuoden — Året runt	12
—	—	2 135 016	1 113 633	427 817	2 434 046	**6 110 512**	Koko vuoden — Året runt	13
50	3 277	29 309	54 844	1 410	90 068	**175 631**	13. 11. 42; 28. 4. 43— 9. 12. 43	14
29	2 755	86 094	186 079	—	30 052	**302 225**	18. 1. 43; 16. 4. 43—19. 2. 44	15
69	12 124	1 170 145	623 070	1 073 250	401 344	**3 267 809**	15. 1. 43; 30. 3. 43— 44	16
33	·3 824	619 417	649 845	529 119	—	**1 798 381**	12. 12. 42; 22. 4. 43—11. 1. 44	17
—	—	7 465	33 680	—	—	**41 145**	26. 11. 42; 4. 5. 43—27. 10. 43	18
26	3 114	117 971	313 515	44 531	283 718	**759 735**	9. 12. 42; 27. 4. 43— 6. 1. 44	19
23	4 839	36 997	220 092	1 207	119 995	**378 291**	4. 12. 42; 1. 6. 43— 8. 12. 43	20
24	7 663	600 932	633 270	80 999	909 152	**2 224 353**	2. 12. 42; 24. 5. 43—13. 12. 43	21
17	3 579	273 213	418 480	3 843	38 096	**733 632**	25. 11. 42; 27. 5. 43— 3. 12. 43	22
22	1 190	27 805	55 671	22 155	—	**105 631**	6. 11. 42; 19. 5. 43—14. 11. 43	23
7 918	**566 735**	**34 185 974**	**14 396 703**	**21 032 659**	**30 179 317**	**99 794 653**		24
229	15 982	—	2 308 734	—	1 097 360	**3 406 094**	Koko vuoden — Året runt	25
25	211	—	190	—	41 084	**41 274**	2. 1. 43: 6. 3. 43—18. 2. 44	26
—	—	—	—	—	399 212	**399 212**		27
254	**16 193**	—	**2 308 924**	—	**1 537 656**	**3 846 580**		28
8 172	**582 928**	**34 185 974**	**16 705 627**	**21 032 659**	**31 716 973**	**103 641 233**		29